



Transports  
Canada

Transport  
Canada



Numéro 2/2013

# Feedback

Rapports de difficultés en service de l'aviation canadienne

TP 6980F  
(2/2013)



*Reproduit avec la permission de Bombardier Inc.*



# TABLE DES MATIÈRES

Prenez garde .....	1
Aéronefs .....	2
Moteurs .....	11
Échos du hangar .....	14
Consignes de navigabilité (CN) relatives aux équipements .....	15
Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIB) .....	16
Rapports de difficultés en service (RDS) .....	18

## CSeries en page couverture

Les avions de ligne CSeries de Bombardier sont présentement à l'étape de la production à l'usine de Mirabel au Québec et le premier vol d'essai est prévu pour cette année. Deux modèles seront offerts et leur capacité sera de 100 à 149 passagers. Ces avions dotés des technologies les plus avancées devraient permettre de réaliser des économies substantielles de carburant.

*Feedback* est une publication trimestrielle de la Division du maintien de la navigabilité aérienne de Transports Canada, qui informe le milieu aéronautique des problèmes quotidiens déclarés qui ont des conséquences sur la navigabilité des aéronefs au Canada.

Nous encourageons les lecteurs à reproduire le contenu de la publication originale, pourvu que pleine reconnaissance soit accordée au magazine *Feedback* de Transports Canada. Nous les prions d'envoyer une copie de tout article reproduit au rédacteur.

Pour obtenir des renseignements concernant la détention d'un droit d'auteur et les restrictions à la reproduction d'articles, veuillez faire parvenir votre correspondance à l'adresse suivante :

Jérémie Laviolette, rédacteur  
*Feedback*  
Transports Canada (AARDG)  
Place de Ville, Tour C  
Ottawa (Ontario) K1A 0N8

Courriel : [jeremie.laviolette@tc.gc.ca](mailto:jeremie.laviolette@tc.gc.ca)  
Tél. : 613-952-4360  
Télec. : 613-996-9178

Pour visionner *Feedback* en ligne ou pour la recevoir par courriel, veuillez visiter :  
[www.tc.gc.ca/magazine-feedback](http://www.tc.gc.ca/magazine-feedback)

Les articles publiés dans *Feedback* sont tirés de rapports de difficultés en service (RDS) soumis par des techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA), des propriétaires, des exploitants et d'autres sources, conformément à la sous-partie 521 du Règlement de l'aviation canadien (RAC).

Les RDS sont habituellement publiés textuellement. Transports Canada n'assume aucune responsabilité concernant l'exactitude ou le contenu de ces rapports. Seules les erreurs d'ordre orthographique sont corrigées; le contenu peut être abrégé et les renseignements personnels supprimés.

Tout défaut ou événement doit être signalé à Transports Canada par l'entremise du Programme de rapports de difficultés en service. Pour obtenir des renseignements supplémentaires sur ce programme ou au sujet d'un article du magazine *Feedback*, veuillez communiquer avec le Centre de Transports Canada le plus proche.

Pour toutes demandes de renseignements techniques concernant les articles de ce magazine, s'il vous plaît veuillez adresser votre correspondance à [CAWWEBFeedback@tc.gc.ca](mailto:CAWWEBFeedback@tc.gc.ca).

*Feedback* is also available in English.

© Sa Majesté la Reine du chef du Canada, représentée par le ministre des Transports (2013).

ISSN 1925-8437 (En ligne)

TP 6980F  
(02/2013)

TC-1005136

## Système d'interconnexion du câblage électrique (EWIS)

Le système d'interconnexion du câblage électrique que l'on appelle communément EWIS dans notre industrie, comporte des systèmes et des composants de câblage comme les ensembles de faisceaux, les colliers de serrage et les connecteurs que l'on trouve sur l'ensemble d'un avion.

Historiquement, l'EWIS a rallié l'intérêt public après le tragique incident en service au cours duquel est survenue l'explosion en vol d'un Boeing 747, en 1996.

Peu après, un autre incident est survenu lorsqu'un MD 11 s'est abîmé dans l'océan au large de la Nouvelle Écosse.

Ces deux malheureux incidents ont mis en cause un problème de câblage et, grâce à d'autres enquêtes sur des avions similaires, il est apparu évident qu'il y avait un problème commun de détérioration du câblage de ces avions.

Des changements réglementaires concluants ont suivi par l'entremise de l'exigence de la norme 525.1729 du Règlement de l'aviation canadien (RAC) relativement aux documents du constructeur de l'avion renfermant les instructions relatives au maintien de la navigabilité (ICA) et permettant de mieux inspecter, réparer et entretenir le câblage de l'avion.

Dans ce numéro de la revue Feedback et conformément au thème de l'EWIS, vous remarquerez la présence de

5 articles écrits pour insister sur l'importance de bonnes pratiques de maintenance et sur la sensibilisation à ce problème critique.

Les articles 20120308003 (page 2) et 20120207004 (page 3) définissent l'importance de suivre toutes les directives du manuel lors de la maintenance de systèmes de câblage d'un avion.

L'article 20120302001 (page 4) décrit un scénario dans lequel la panne d'un système était imminente ainsi que l'importance des inspections approfondies.

L'article 20120323002 (page 7) décrit une anomalie qui a donné lieu à l'échec du réenclenchement d'un disjoncteur (CB) en raison de la production d'arcs au niveau d'un faisceau de câbles.

L'article 20120306008 (page 8) rapporte un incident concernant d'importantes opérations de dépannage et l'indisponibilité de l'avion, ainsi que le remplacement de plusieurs éléments importants sur lesquels étaient fondées les conclusions que l'on a jugées erronées en raison de travaux de maintenance effectués antérieurement.

Ces exemples fournissent des leçons valables pour les spécialistes de la maintenance en ce qui a trait à l'importance des pratiques appropriées de maintenance du câblage visant à soutenir l'exploitation sécuritaire continue de nos avions. ✖

## Mauvaise installation et usure par frottement du faisceau de fils de la porte principale

### RDS présenté :

À l'arrivée, on a remarqué que le disjoncteur (C/B) 2LW situé sur le tableau supérieur de la cabine avait été déclenché. Lorsqu'on l'a réenclenché aux fins de dépannage, on a remarqué une formation importante d'étincelles à la porte passagers/de l'équipage (R1) avant droite. Ces étincelles étaient concentrées près de la poignée de manoeuvre intérieure de la porte principale.

Lorsque la garniture de la porte a été retirée, on a remarqué que le faisceau de fils de la porte principale était complètement brûlé et qu'il y avait eu formation d'arcs à un endroit. Il semblait manquer un oeillet qui s'était fissuré et ouvert, ce qui avait donné lieu à l'usure par frottement du faisceau sur la structure de la porte.

On a également remarqué l'absence de serre fil là où une attache autobloquante était utilisée pour fixer le faisceau, ce qui produisait un mauvais alignement et aurait fini par provoquer la rupture du faisceau.

On a remplacé l'oeillet ainsi que les fils et installé un serre fil, ce qui a permis de remettre l'aéronef en état de service.

### Commentaires de Transports Canada :

*L'installation adéquate de toute pièce ou de tout ensemble d'un aéronef est essentielle au maintien de sa navigabilité et de sa sécurité en vol. ✖*



## Rupture de la goupille de fixation à ressort de verrouillage du train d'atterrissage principal en position sortie

### RDS présenté :

Durant une inspection extérieure standard, le pilote a signalé qu'un ressort desserré pendait sous le train d'atterrissage principal droit. Après une enquête plus poussée, on a remarqué que la goupille de fixation à ressort de verrouillage du train d'atterrissage principal droit en position sortie s'était cisailée et que le ressort avant s'était desserré.

On a remplacé la goupille et remis l'aéronef en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*L'inspection extérieure par l'équipage de conduite et le technicien d'entretien d'aéronef constitue une tâche essentielle à effectuer avant un vol. ✖*



## Fuite de carburant du CRJ

### RDS présenté :

Le réservoir central contenait sa capacité maximale de 2270 kg (5005 livres) de carburant. Alors que l'aéronef était stationné dans le hangar, on a remarqué que du carburant s'écoulait sur la face arrière gauche de la cloison avant du logement de train d'atterrissage principal, tout juste à gauche de l'axe longitudinal de l'aéronef. Une enquête plus poussée a révélé que la fuite provenait de la coquille de connecteur électrique de la pompe de gavage carburant gauche.

Du carburant s'est introduit dans la conduite électrique, à cause d'une fissure de l'évasement du tube raccordé au boîtier de la pompe de gavage carburant gauche.

L'aéronef a été retiré du service et des procédures de coupure de l'alimentation ont été immédiatement exécutées. Le tube a été remplacé, et toutes les vérifications de fuite pertinentes ont été effectuées avant de remettre l'aéronef en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*On soupçonne que, lors de travaux précédents visant à remplacer le boîtier de la pompe de gavage de carburant, l'écrou de type B de la conduite électrique a subi un serrage excessif, ce qui a causé une défaillance de l'évasement du tube.*

*Transports Canada, Aviation civile, informe tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance qu'ils doivent se fier au manuel d'entretien d'aéronef pour utiliser les bonnes valeurs de serrage au couple et porter une attention particulière à l'exécution de travaux visant des conduites électriques de la pompe de gavage carburant. ✖*



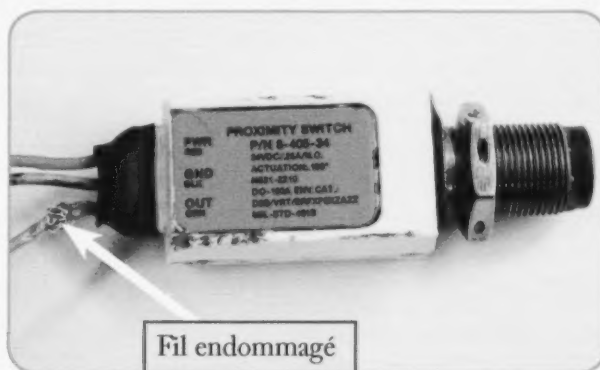
## Fils électriques mal retenus en place

### RDS présenté :

L'équipage a signalé l'apparition, sur le système d'affichage des paramètres moteur et d'alerte de l'équipage (EICAS), un message d'avertissement concernant la bonne fermeture de la porte passagers.

Au cours du dépannage, il est apparu que le capteur de proximité (PS1MB) de la poignée de la porte principale de la cabine présentait un fil effiloché qui s'était usé en frottant contre la tringlerie de la poignée de la porte en question.

Le capteur de proximité a été remplacé et l'aéronef a été à nouveau en état de voler.





### Commentaires de Transports Canada :

Selon l'exploitant, ce capteur de proximité avait été remplacé récemment.

Pour que le capteur soit posé correctement et que son câblage bénéficie d'un bon support, il faut que les fils soient repliés sur eux-mêmes de 180 degrés contre le boîtier du capteur et retenus en place à l'aide d'une attache autobloquante offrant un espace suffisant par rapport aux mécanismes de la tringlerie intérieure de la porte. Apparemment, les fils retenus par l'attache autobloquante se sont déplacés vers l'arrière au point d'entrer en contact avec la tringlerie de la porte et ont été endommagés.

Des fils électriques mal retenus en place comme ceux dont il est question ici peuvent provoquer des pannes que le personnel de maintenance a du mal à identifier et à réparer.

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) tient à rappeler au personnel de maintenance de toujours respecter la totalité des pratiques de câblage normalisées et des instructions des manuels de maintenance. ✖

BOMBARDIER, CL600 2B19 (RJ100)

RDS n° 20120112001

### Fatigue structurale du réservoir de carburant interne

#### RDS présenté :

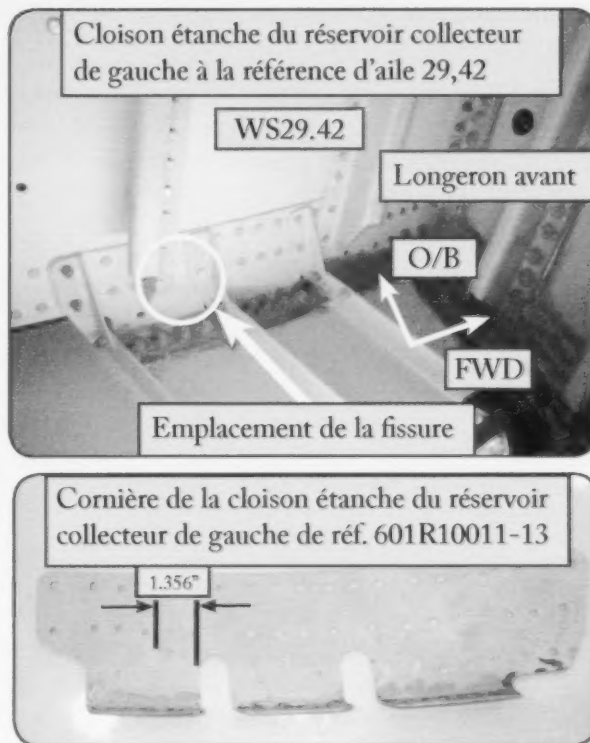
Alors qu'il effectuait une inspection de zone interne de la section centrale de la voilure conformément à la fiche de travail no RJ2-57-900-320, le technicien d'entretien a découvert des fissures prenant naissance au niveau de l'une des deux découpes d'allègement d'une lisse de l'âme de la cornière située des deux côtés de la référence d'aile 29,42.

L'aéronef était immobilisé dans le cadre d'une inspection planifiée de type C.

De nouvelles pièces ont été fabriquées et traitées à chaud conformément à la rubrique 51 10 06, section 3D, du manuel des réparations structurales, et elles ont reçu une nouvelle protection contre la corrosion conformément aux rubriques 51 25 00 et 51 25 16 de ce même manuel.

### Commentaires de Transports Canada :

Transports Canada, Aviation civile (TCAC) demande à tous les exploitants de CRJ 100/200 d'inspecter de près cet endroit en relation avec la fiche de travail mentionnée ci-dessus, car il pourrait très bien y avoir des fissures en train de se propager. ✖



## Usure par frottement des faisceaux de câbles de bord d'attaque d'aile

### RDS présenté :

Au cours d'une inspection de maintenance périodique, on a découvert des traces d'usure par frottement sur le cordon électrique en spirale à quatre endroits au niveau du bord d'attaque des ailes gauche et droite (deux de chaque côté). Le cordon électrique en spirale établit le contact électrique nécessaire entre le bec de bord d'attaque et l'aile pour la détection et l'indication de déviation et de surchauffe.

L'isolant extérieur du faisceau était complètement usé, et le faisceau a été réparé ou remplacé, selon le cas, afin de remettre l'aéronef en état de service.

### Commentaires de Transports Canada :

*L'usure par frottement des faisceaux de fils, comme celle de la présente difficulté en service, peut causer des pannes intermittentes de système qui peuvent être difficiles à diagnostiquer et à corriger. ✖*



Usure par frottement du cordon électrique en spirale jusqu'aux fils nus

## Vérin de déporteur endommagé

### RDS présenté :

Alors qu'il roulait pour aller se mettre en position de décollage, le pilote a remarqué que le déporteur extérieur droit n'était pas sorti. À l'inspection, il est apparu que du liquide hydraulique fuyait de la partie extérieure de l'aile droite. La poursuite de l'enquête a mis en évidence une perte de liquide hydraulique au rythme de 1 pinte par 10 minutes de fonctionnement du moteur. La maintenance a découvert que le vérin du déporteur était cassé, ce qui avait provoqué des dommages à la ferrure de fixation sur le longeron arrière. (Dommage au vérin – partie filetée de l'embout fissuré sur une circonférence de 270 degrés.)

### Commentaires de Transports Canada :

*Il s'agit d'un endroit qui pourrait être source d'ennui à mesure que la flotte vieillit. ✖*



Vérin avec rectangle rouge montrant la partie endommagée

## Vérin de volet (cardan)

### RDS présenté :

Lors d'une inspection extérieure, on a remarqué un mouvement longitudinal excessif de la partie intérieure gauche du volet. Une inspection plus approfondie a révélé que le cardan du vérin de volet qui fournit l'interface de montage entre le vérin de volet et la cellule était desserré au niveau du corps du vérin de volet.

Une fois retiré, on a constaté que les deux goupilles de retenue qui fixent le cardan au corps du vérin n'étaient pas à leur place. La goupille de retenue inférieure était manquante et la goupille supérieure s'était déplacée et n'était plus insérée dans le corps du vérin de volet. Ces goupilles de retenue doivent être maintenues en place à l'aide de circlips, mais les deux circlips étaient manquants. Le vérin de volet n'était donc plus fixé au bord d'attaque de l'aile et il était maintenu en place uniquement par le câble flexible qui actionne le vérin de volet.

La partie intérieure du volet aurait pu rester coincée ou se détacher complètement.

### Commentaires de Transports Canada :

*Transports Canada examine le problème de façon plus approfondie en collaboration avec la FAA et le titulaire de certificat de type responsable.*

*On recommande aux exploitants de porter une attention particulière à cette partie de l'aéronef. Les volets sont soumis à d'importantes charges aérodynamiques en vol. ✖*



## Défaillance de la conduite hydraulique n° 1

### RDS présenté :

Pendant la descente, l'équipage de conduite a constaté une rapide chute de pression dans le circuit hydraulique n° 1, lequel alimente directement les volets d'aile, les déporteurs de roulis intérieurs, le circuit de freinage normal et celui d'antidérapage. L'équipage a déclaré une situation d'urgence et l'aéronef s'est posé sans autre incident.

Après l'arrêt complet des moteurs, le personnel de maintenance a remarqué que de l'huile s'égouttait par le logement du train d'atterrissage gauche. La poursuite des opérations de dépannage a permis de constater que des fils électriques avait usé par frottement le tube de retour du drain de carter de la pompe auxiliaire du circuit hydraulique n° 1.

### Commentaires de Transports Canada :

*Voilà une bonne occasion de rappeler à tout le personnel de maintenance combien il est important de vérifier, à chaque fois que des travaux se déroulent dans des endroits exigus, pour des signes d'usure par frottement ou d'encrassement de composants.*

*Dans le présent cas, l'atterrissage d'urgence a été le résultat d'une usure par frottement. ✖*





## Verrous de capotage moteur

### RDS présenté :

Peu après le départ, le verrou de capotage supérieur avant (côté arrière droit) du moteur gauche s'est ouvert en vol. Le pilote est retourné se poser sans encombre à l'aérodrome de départ.

Le personnel de maintenance a retiré le capotage, l'a inspecté, et n'a constaté aucune anomalie au niveau du mécanisme de verrouillage. L'aéronef a ensuite été remis en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*Une enquête plus poussée a révélé qu'il s'est produit plusieurs événements antérieurs de nature très similaire.*

*Le verrou de capotage est conçu de telle manière que s'il n'est pas correctement configuré avant d'être mis en place, il se peut fort bien que le crochet ne s'insère pas correctement dans la tige, et ce, même si les marques de sécurité externes indiquent que le capotage est verrouillé.*

*Il est recommandé de s'assurer, avant de fermer le capotage, que le levier ou la détente de verrouillage est visible et dépasse légèrement dans le rayon du crochet. Il est essentiel de bien vérifier que le capotage est correctement verrouillé. ✖*

LEARJET, 45

RDS n° 20120323002

## Domage à un faisceau de câbles et éclair électrique

### RDS présenté :

Lors de sa visite prévol, le pilote a constaté que le disjoncteur du circuit d'éclairage du compartiment à bagages s'était déclenché. Après son réenclenchement, le disjoncteur s'est aussitôt redéclenché. Le technicien d'entretien d'aéronefs a retiré les panneaux du compartiment à bagages pour inspecter l'acheminement d'un faisceau de câbles douteux et, après avoir retiré les panneaux de plafond, il a noté un éclair électrique lorsqu'il a actionné l'interrupteur d'éclairage.

Une inspection plus poussée a révélé que l'isolant de deux câbles électriques avait été usé par frottement contre le conduit d'entrée d'air du groupe auxiliaire de bord (APU).

On a réparé les câbles et on a ajusté la bride de serrage qui retenait le faisceau de câbles afin d'assurer un meilleur jeu. On a subséquemment remis l'aéronef en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*Un bon support et une bonne protection des faisceaux de câbles de tous les aéronefs sont essentiels afin de prévenir des événements de ce genre et d'assurer le bon fonctionnement des appareils. ✖*



## Rupture d'un embout de bielle de trappe de train d'atterrissage

### RDS présenté :

Pendant la rentrée et la sortie du train d'atterrissage, le pilote a entendu un violent bruit. L'aéronef a atterri sans incident, et le personnel de maintenance a découvert que l'embout de bielle de la trappe du train d'atterrissage avant droit était brisé.

On a remplacé l'embout de bielle et remis l'aéronef en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*Transports Canada, Aviation civile (TCAC) aimerait aviser tous les propriétaires, exploitants et spécialistes de la maintenance de Mitsubishi MU-2B60 de porter une attention particulière aux embouts de bielle de la trappe du train d'atterrissage principal, afin de détecter des signes potentiels de fissures. ✖*



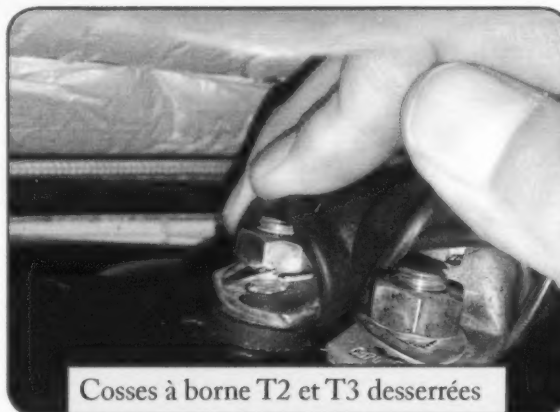
PILATUS - SW, PC 12 47E

RDS n° 20120306008

## Cosses à borne desserrées

### RDS présenté :

On a consigné une déféctuosité qui faisait en sorte que la fonction d'aide de la batterie ne fonctionnait pas (démarrage secondaire), laquelle déféctuosité a été éliminée par le remplacement de la boîte de connexion gauche (LHPJB). Quelques jours plus tard, la déféctuosité suivante a été consignée : « impossible d'effacer le message CAS des annonces aux membres d'équipage concernant l'état du bus de la génératrice 1 ». Alors qu'on procédait aux opérations de dépannage et que l'alimentation externe était en marche, la tension de la batterie 1 a chuté sous les 20 volts. La poursuite des opérations de dépannage a permis de confirmer que la batterie 1 ne se rechargeait généralement pas lorsque l'alimentation externe y était raccordée et qu'elle continuait de se décharger, sauf dans quelques cas où elle se rechargeait partiellement (à quelque 27 volts à partir d'une alimentation externe de 28,5 volts). Pendant les points fixes, on a également confirmé que la séquence de démarrage secondaire ne fonctionnait pas. De plus, il n'y a pas eu de répartition des charges lorsque les génératrices 1 ou 2 ont été arrêtées, alors qu'on soupçonnait le couplage de bus de ne pas se fermer.



On a procédé à d'importantes opérations de dépannage sans découvrir de défaillances. On a de nouveau remplacé la boîte de connexion gauche sans procéder à aucune correction. En retirant la boîte de connexion droite aux fins de remplacement, on a découvert que les deux raccords arrière aux bornes 2 et 3 étaient desserrés de façon significative et formaient des arcs sur les cosses.

On a resserré les cosses, et le système a fait l'objet d'essais concluants. On a remplacé la boîte de connexion droite en raison des dommages que comportaient les cosses à borne.

### Commentaires de Transports Canada :

*Un autre exemple des difficultés auxquelles on peut se heurter lors d'opérations de dépannage visant à découvrir des anomalies électriques sur un aéronef.*

*On soupçonne qu'en raison de la découverte de ces deux raccords desserrés, des travaux de maintenance antérieurs ont été effectués dans cette région alors que l'erreur avait été commise. ✖*

PIPER DE SÉRIE PA28

RDS n° 20120202006 & 20100226005

### Corrosion grave du longeron arrière de voilure

#### RDS présenté :

Une inspection visuelle de la ferrure de fixation du longeron arrière de voilure effectuée à l'aide d'une lampe et d'un miroir (nervure de voilure, référence 24) a révélé des signes de corrosion. Puisque ce secteur est très difficile à inspecter (en raison de l'absence de panneau de visite), il a fallu utiliser une caméra vidéo pour procéder à une inspection plus détaillée.

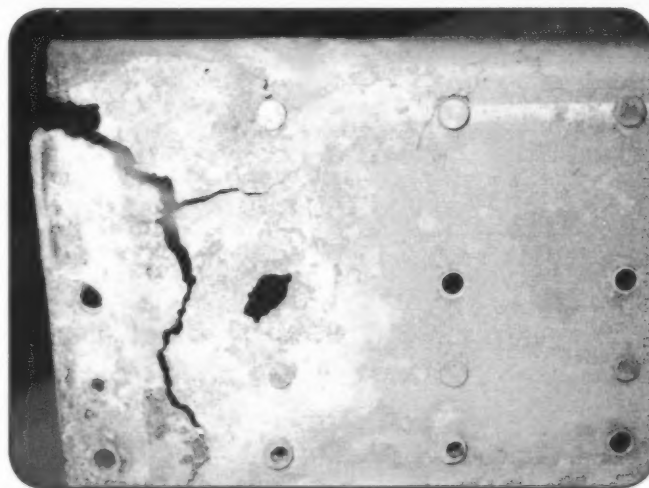
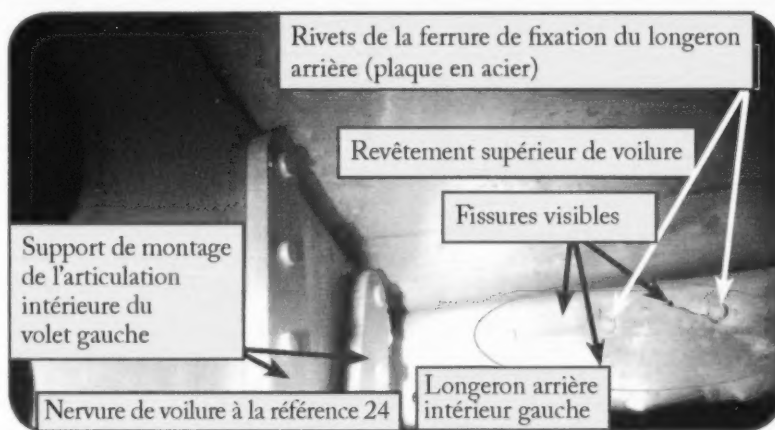
L'inspection détaillée effectuée à l'aide de la caméra a révélé des fissures sur la plaque de fixation en acier de longeron arrière, référence (réf.) 66762-000, située sur le longeron arrière de voilure. De la corrosion galvanique grave a aussi été découverte entre le longeron arrière de voilure et la plaque de fixation en acier du longeron.

Un rapport de difficulté en service précédent a signalé un type de corrosion semblable dans le même secteur. Il semble qu'au moment de la fabrication, le longeron en aluminium et la ferrure de fixation en acier ont été assemblés sans protection anticorrosion. Au début, un léger écaillage du métal était visible, mais après démontage on a constaté que plus de 50 % de la ferrure de longeron arrière gauche était endommagée par la corrosion.

#### Commentaires de Transports Canada :

*Transports Canada, Aviation civile (TCAC) recommande fortement aux propriétaires et aux exploitants de respecter le Bulletin de service (BS) 977 de Piper (portant sur les aéronefs de série PA-28/PA-32, PA-34 et PA-44) et d'effectuer une inspection non récurrente et de prendre les autres mesures correctives recommandées. L'installation de panneaux d'accès sur le plancher arrière permettra au personnel de la maintenance d'effectuer une inspection approfondie de ce secteur important afin de découvrir toute trace de corrosion. TCAC recommande aussi aux exploitants de suivre également les procédures d'inspection du BS 789A de Piper.*

*Dans l'intervalle, il est recommandé que le personnel de maintenance utilise une caméra vidéo ou un petit endoscope pour accéder au secteur et effectuer les inspections. ✖*



## Défaillance d'un capteur de niveau d'eau potable générant de la fumée dans un aéronef

### RDS présenté :

Après 4 heures de vol, on a remarqué une odeur d'incendie électrique provenant du poste de repos d'équipage. Les pilotes ont confirmé cette odeur, et on a lancé la procédure d'urgence en cas de fumée dans la cabine. Après l'actionnement des disjoncteurs de l'office et la mise hors tension du ventilateur de recirculation, l'odeur s'est dissipée, puis elle est revenue.

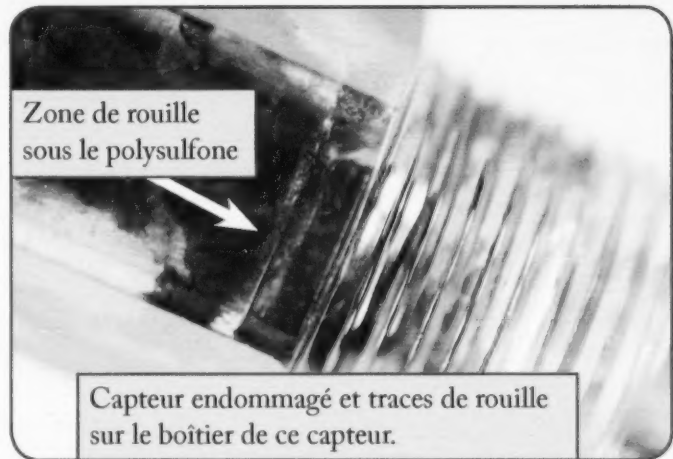
On a déclaré une situation d'urgence et dérouté le vol sans autre problème. Une fois terminée la procédure d'urgence en cas de fumée dans la cabine, on a effectué les procédures en cas d'incendie électrique, et l'odeur de brûlé a diminué jusqu'à un certain point jusqu'à l'atterrissage.

L'enquête a permis d'établir qu'un capteur de niveau d'eau avait généré cette fumée. On a envoyé l'unité aux fins d'essais avec les résultats suivants :

*Le rapport de laboratoire suggère qu'une fissure a probablement été causée par une situation de surcouple, probablement pendant l'installation de l'unité. De l'eau provenant du réservoir a réussi à pénétrer dans le boîtier du capteur et a provoqué la défaillance du dispositif.*

### Commentaires de Transports Canada :

*Même si un circuit d'eau potable peut sembler ne pas être un article de navigabilité, on rappelle aux spécialistes de la maintenance que tous les circuits installés sur ou dans un aéronef sont assujettis aux mêmes règles et règlements. On doit faire preuve d'autant d'attention et de vigilance lors de l'installation de ces circuits que lors de l'installation de tout autre composant. ✖*



# MOTEURS

ALLISON, 250-C47B

RDS n° 20120229008

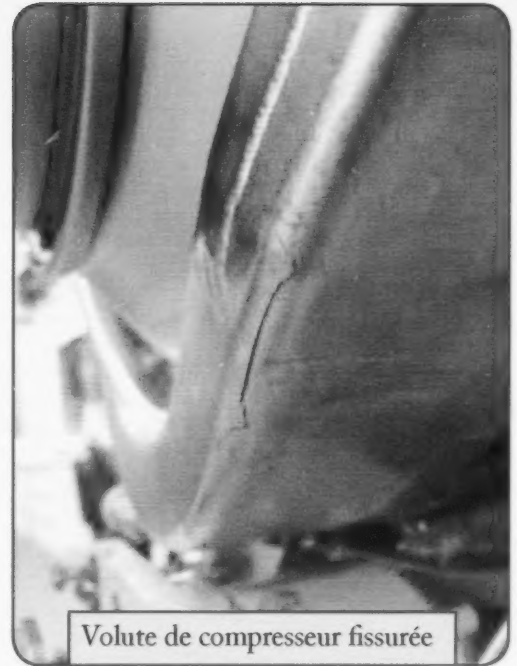
## Volute de compresseur fissurée

### RDS présenté :

Une fissure verticale d'environ 10 cm (4 pouces) a été découverte sur le côté intérieur gauche de la volute du compresseur du moteur au cours d'une inspection quotidienne ordinaire. Le moteur a été remplacé au complet, et le compresseur a été envoyé en révision. La volute était du type à paroi mince, et elle a été remplacée par une autre à paroi épaisse.

### Commentaires de Transports Canada :

*Des fissures sont courantes dans les volutes à paroi mince où. Les fissures présentes à cet endroit sont faciles à découvrir et, si elles sont suffisamment grandes, elles risquent de provoquer une augmentation de la température de la turbine et probablement une diminution des performances. Nous rappelons aux exploitants de ne pas oublier cette éventualité. ✖*



Volute de compresseur fissurée

ÉQUIPEMENT BOMBARDIER

RDS n° 20120227003

## Avertissement d'incendie en vol du groupe auxiliaire de bord

### RDS présenté :

Alors que l'aéronef franchissait 10 000 pieds en montée et que le groupe auxiliaire de bord (APU) était en marche, le message en rouge « APU fire » (incendie APU) s'est affiché sur le système d'affichage et d'alerte de l'équipage (ICAS). L'équipage a actionné l'interrupteur du système d'extinction incendie APU pour arrêter l'APU, et le message s'est effacé. L'équipage a déclaré une urgence et est retourné à l'aéroport de départ. Aucun signe d'incendie n'a été observé au moment de l'enquête.

L'exploitant a fait remarquer qu'il s'agissait du septième incident sur cet aéronef. Le premier incident s'est produit vers 2005, et il n'a pas été signalé. À cette époque, en vue de réaliser des économies de carburant, un changement apporté à la procédure demandait que l'équipage arrête l'APU avant le vol. La situation est donc demeurée latente jusqu'à tout récemment, alors que l'équipage a commencé à utiliser l'APU en vol.

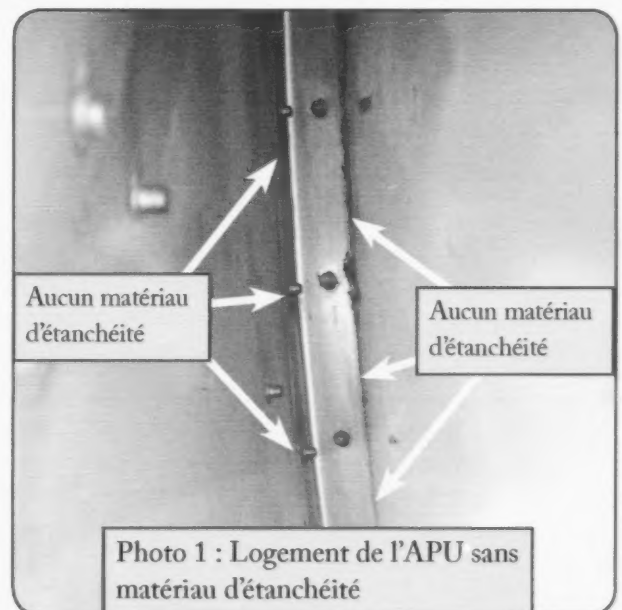


Photo 1 : Logement de l'APU sans matériau d'étanchéité



Une inspection a révélé l'absence de matériau d'étanchéité au niveau des joints et à la jonction du support de l'APU et de la cloison pare feu dans le compartiment de l'APU. Cette condition a causé une basse pression dans le logement de l'APU et peut avoir entraîné une baisse de rendement des éjecteurs de l'APU. Les gaz d'échappement de l'APU étaient aspirés dans le logement de l'APU et déclenchaient les boucles d'incendie.

Après l'application de matériau d'étanchéité aux endroits manquants, l'aéronef a été utilisé avec l'APU en marche et déclaré en bon état de fonctionnement.

#### **Commentaires de Transports Canada :**

*Il s'agit d'un cas inhabituel, mais c'est un bon exemple d'une condition latente, qui peut réapparaître à un moment ultérieur. Toute situation anormale doit être réglée correctement et soigneusement. ✖*

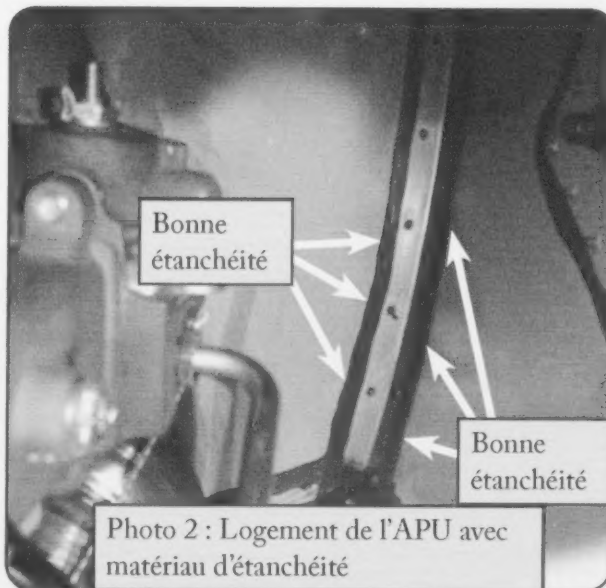


Photo 2 : Logement de l'APU avec matériau d'étanchéité

GARRETT, TPE331-11

RDS n° 2011118015

#### **Raccord de régulateur d'hélice fissuré**

##### **RDS présenté :**

Lors de l'inspection quotidienne, on a remarqué la présence d'une fuite d'huile en provenance du capotage du moteur gauche. On a subséquemment constaté qu'un raccord du régulateur d'hélice du moteur gauche était fissuré. On a remplacé le raccord en question et on a remis l'aéronef en service.

#### **Commentaires de Transports Canada :**

*Les fuites d'huile indiquent parfois la présence de problèmes graves. Ce qui peut apparaître comme une fuite mineure peut en fait être un indicateur de l'imminence d'une panne peut mener à un arrêt du moteur en vol. ✖*



Raccord fissuré

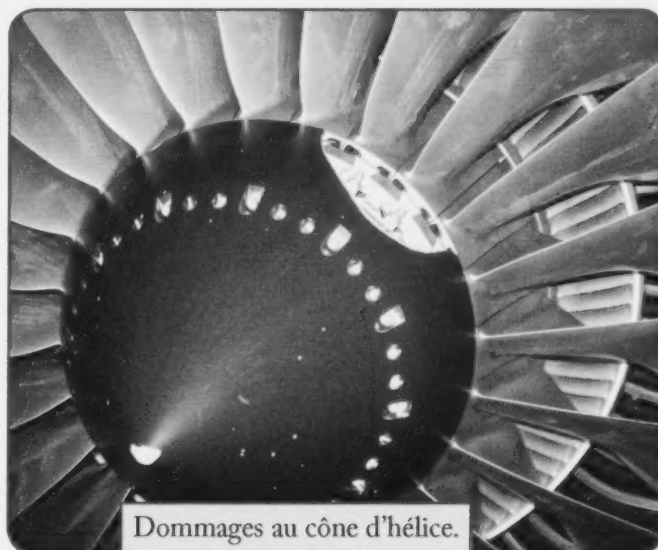
## Cône d'hélice fissuré causant des dommages aux pales de soufflante / un arrêt moteur en vol

### RDS présenté :

En vol, aux niveau de 320, l'équipage a signalé de fortes vibrations du moteur numéro 2. Il a réduit la puissance du moteur jusqu'au ralenti de vol, afin de diminuer/d'éliminer les vibrations du moteur. Il a déclaré une urgence PAN PAN et il est retourné à l'aéroport de départ, où il a atterri en surcharge de quelque 3000 à 4000 kg. Après l'atterrissage, l'équipage a inspecté le moteur et a trouvé des dommages à plusieurs pales de soufflante due à un segment manquant du cône du nez du moteur.

### Commentaires de Transports Canada :

*Il se peut que ce problème ait été causé par des fissures préexistantes antérieures à une remise en état, conformément aux bulletins de service 72-0159 et 72-0186. Les spécialistes de la maintenance sont priés de avec le contenu de ces bulletins. ✖*



Dommages au cône d'hélice.

PRATT & WHITNEY-É.-U., JT8D-9A

RDS n° 20120319011

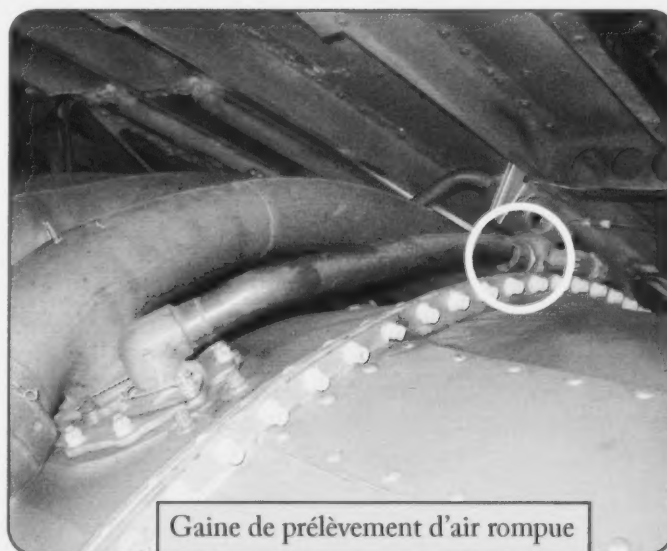
## Une gaine de prélèvement d'air rompue déclenche un avertissement d'incendie

### RDS présenté :

Après le décollage, au moment où l'aéronef franchissait 6000 pieds en montée, l'avertisseur d'incendie du moteur n° 2 s'est déclenché. L'équipage a suivi la liste de vérifications et a fait demi-tour avec le moteur n° 2 coupé. L'inspection du moteur n'a révélé aucune trace d'incendie, mais on a découvert qu'une gaine de prélèvement d'air s'était rompue. On a réparé la gaine et on a remis l'aéronef en service.

### Commentaires de Transports Canada :

*Lorsqu'un aéronef prend de l'âge, il faut porter une attention toute particulière lors des inspections aux composants qui sont soumis à une chaleur élevée et à d'importantes charges vibratoires. ✖*



Gaine de prélèvement d'air rompue

### Retraite de Barry Caldwell

La production de la revue Feedback est le fruit d'un travail d'équipe. Cette équipe est composée d'inspecteurs techniques responsables de l'examen et de l'analyse des rapports de difficultés en service (RDS). Ces inspecteurs sont également responsables de promouvoir la sécurité en choisissant des RDS importants pour les inclure dans la revue et de formuler des commentaires pertinents. Récemment, l'un de nos contributeurs les plus prolifiques, M. Barry Caldwell, a pris sa retraite, et on aimerait reconnaître ses efforts en matière de promotion de la sécurité ainsi que sa contribution au succès de cette revue.

## CONSIGNES DE NAVIGABILITÉ (CN) RELATIVES AUX ÉQUIPEMENT

*Transports Canada (TC) s'efforce de faire parvenir des copies des nouvelles CN applicables au Canada à tous les propriétaires enregistrés des produits aéronautiques touchés. Toutefois, comme TC ne connaît généralement pas les propriétaires des aéronefs qui possèdent les équipements ou appareillages touchés par les CN, il distribue souvent ces CN à ses bureaux régionaux seulement.*

*Nous invitons les techniciens d'entretien d'aéronefs (TEA) et les exploitants des produits touchés à obtenir de plus amples renseignements ou un exemplaire des CN auprès de leur bureau régional de TC, de leur Centre de Transport Canada (CTC) local, de leur inspecteur principal de la maintenance (IPM), ou par l'entremise du site Web de l'Aviation civile à l'adresse suivante : [www.tc.gc.ca/cawis-swimn](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn).*

FABRICANT	N° DE CN	ORIGINE	DESCRIPTION
GLOBAL STC SE00034EN	2013-02-02	États-Unis	Disques de turbine HP - Inspection/Remplacement
GOODRICH CORPORATION	2013-06-51	États-Unis	Treuil Goodrich monté à l'extérieur
O2 GENERATOR CAR 705	CF-2011-03	Canada	Risques pour la sécurité présentés par les générateurs d'oxygène chimiques posés dans les toilettes.

# BULLETINS SPÉCIAUX D'INFORMATION DE LA NAVIGABILITÉ AÉRIENNE (SAIBs)

Un Bulletins spéciaux d'information de la navigabilité aérienne (SAIBs) est un outil d'information qui vise à sensibiliser le milieu de l'aviation générale, à lui transmettre des alertes et à formuler des recommandations. Cette information et ces conseils sont de nature non réglementaire et ne satisfont pas aux critères établis pour une consigne de navigabilité (CN).

N° DE SAIB	MARQUE/ENTREPR	OBJECT	DATE DE PUBLICATION
<b>FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION - <a href="http://www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/">www.faa.gov/aircraft/safety/alerts/SAIB/</a></b>			
NM-13-02	Boeing Company, The	Conditionnement d'air : Système de distribution de l'air	10/22/12
NM-13-03	Airbus	Système d'alimentation hydraulique : Unité de transfert de puissance	10/23/12
NE-13-04	Continental Motors	Inspection de bague d'axe de piston de bielle	10/31/12
SW-13-05	Transport Category Aircraft Weber Aircraft LLC	Équipement de compartiment passagers : Ferrures de fixation de rail de siège à siège	11/02/12
NE-13-06	Engine Components International Lycoming Engines	Éléments de retenue de ressort de gaine de tige-poussoir : Composants moteur réf. AEI.14995, pour les moteurs Lycoming des séries 320, 360 et 540	11/21/12
SW-13-08	Aspen Avionics	Navigation : Écrans d'affichage avioniques et multifonctions	12/13/12
CE-13-07	Cessna Aircraft Company	Échappement moteur : Colliers serreflex de tuyau d'échappement	12/13/12
CE-13-09	Cessna Aircraft Company	Portes : Porte de soute	12/14/12
CE-13-10	M7 Aerospace LLC	Enlèvement de la pluie et de la glace du pare-brise et de la porte	12/21/12
SW-13-11	Robinson Helicopter Company	JASC Code 2810 Stockage de carburant : Modification en rattrapage de la Robinson Helicopter Company d'un réservoir souple de carburant	12/26/12
NM-13-12	Part 23 Part 25	Sensibilisation à l'étude de rendement et à l'addenda du Conseil national de la sécurité des transports	12/27/12
CE-13-16	Cessna Aircraft Company	Hydraulic Power Pack/Landing Gear System	02/08/13
NE-13-15	Continental Motors Inc.	Engine Controls: Throttle and Mixture Control Levers	02/08/13
CE-13-14	Piper Aircraft Inc.	Fuselage – Cracking at Aft Tail Post Weld Joint on Piper Model PA-18 (L-21) Airplanes	02/06/13
CE-13-13	Airplanes	Leveling and Weighing: Aircraft With Weight and Balance Data from Rod Miland and/or RM Aircraft Services	01/23/13
SW-08-03R3	Rotorcraft	Recommendations for Rotorcraft During Icing/Snowy Conditions	01/17/13
<b>EUROPEAN AVIATION SAFETY AGENCY - <a href="http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1">http://ad.easa.europa.eu/sib-docs/page-1</a></b>			
2011-15R1		Systèmes de transpondeur en Mode S et en Mode C : Essais au sol	04/17/13
NM-13-25	Gulfstream Aerospace Corporation	Avions de modèle GVI – Train d'atterrissage – Orientation train avant	03/26/13
CE-13-22	Tyco Potter Brumfield	Disjoncteurs de type interrupteur de la série W31 (SSCB)	03/15/13
NE-13-21	Goodrich Corporation	Référence (réf.) 3E1150-10 et réf. 3E1150-12 Pannes de la minuterie de dégivrage d'hélice	03/14/13



N° DE SAIB	MARQUE/ENTREPR	OBJECT	DATE DE PUBLICATION
NM-13-20	Hawker Beechcraft Corporation	Avions Hawker 750 – Câblage du système de communication	03/14/13
NM-13-19	Hawker Beechcraft Corporation	Avions Hawker 400, 400A et 400T – Circuits d'antigivrage et de dégivrage de surfaces portantes	03/14/13
2010-17R5		Vol dans l'espace aérien contaminé par des cendres volcaniques	03/11/13
2013-04		Mécanisme de montage à l'aide de bandes de type Velcro pour les émetteurs de localisation d'urgence (ELT)	02/13/13
NE-13-15	Continental Motors Inc.	Manettes de commande des gaz et du mélange.	02/13/13
CE-13-16	Cessna Aircraft Company	Avions Cessna 172RG, R182, 210 et T303 Aeroplanes – Servocommande hydraulique/Circuit du train d'atterrissage	02/12/13
2013-03		Remplacement de ferrures de fixation de rail de siège	01/28/13
2013-02		Formation sur le décrochage et le poussoir de manche	01/22/13
2013-01		Notification de pièces non approuvées en raison d'un vol	01/17/13
CE-12-44		Avions Piper PA-23-250 équipés de moteurs Lycoming IO-540-C4B5 (circuits d'échappement)	01/14/13
2012-19R1		Arrêt moteur en vol non-planifié déclenché par le tachymètre	01/09/13
SW-13-11	Robinson Helicopter Company	Hélicoptères Robinson R44 – Modification en rattrapage d'un réservoir souple de carburant	01/08/13
CE-13-10	M7 Aerospace (formerly Fairchild, Swearingen)	Avions SA26, SA226 and SA227 – Pannes d'éléments chauffants de pare-brises	01/08/13
CE-13-09	Cessna Aircraft Company	Avions Cessna 425 – Porte de soute	01/08/13

# RAPPORTS DE DIFFICULTÉS EN SERVICE (RDS)

## LÉGENDE

JASC :	Code de la Joint Aircraft System définissant les systèmes/composants	RÉG. : Région de TCAC d'où provient le RDS :
Numéro (N°) RDS :	N° de contrôle RDS de l'Aviation Civile de Transports Canada – veuillez citer ce numéro dans n'importe quelle correspondance ou n'importe quelles requêtes	PAC = Pacifique ONT = Ontario ATL = Atlantique VAR = Variées (régions)
		PNR = Prairies et Nord QUÉ = Québec RCN = Ottawa (Administration Centrale)

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<b>AÉRONEFS</b>						
<i>AEROSPATIALE</i>						
AS 350B2	2900	TUYAU HYDRAULIQUE	704A34412253	INUTILISABLE	20130208003	ATL
AS 350B2	2900	CONDUITE SOUS PRESSION DE SERVOCOMMANDE	704A34412251	USÉE	20130201006	ATL
AS 350B2	2913	SUPPORT DE POMPE	350A35101700	FISSURÉ	20130213001	QUÉ
AS 350B2	5302	REVÊTEMENT		INUTILISABLE	20130321008	PAC
AS 350B2	6320	ARBRE ROTOR PRINCIPAL	350A37000305	USÉ	20130305005	QUÉ
AS 350B2	6730	SERVOCOMMANDE ROTOR QUEUE	AC67032	UTILISABLE	20130208006	QUÉ
AS 350B2	7600	POIGNÉE DES GAZ	350A57116005	BRISÉE	20130322002	QUÉ
AS 350B3	2912	INDICATEUR DÉRIVATION FILTRE HYDRAULIQUE	80697	OBSTRUÉ	20130321010	PAC
AS 350B3	6420	PALERS STRATIFIÉS	704A33633221	FISSURÉS	20130129002	ONT
AS 350B3	6700	BIELLE/TE DE COMMANDE	350A27195009	INUTILISABLE	20130207004	PAC
AS 350BA	6730	SERVOCOMMANDE		CONTAMINÉE	20130318024	QUÉ
ATR 42 300	2720	PALIER	MS276482529	USÉ	20130320002	ONT
ATR 72 202	3420	CENTRALE D'ATTITUDE ET DE CAP	7003360944	INUTILISABLE	20130320003	PNR
<i>AGUSTA</i>						
AW139	0	ENSEMBLE TUYAU NON MÉTALLIQUE	A385AA2B00B0600V	NOUVEAU	20130327007	ONT
AW139	7800	ÉCHAPPEMENT		FISSURÉ	20130130006	PAC
AW139	7800	ÉCHAPPEMENT		FISSURÉ	20130130007	PAC
<i>AIR TRACTOR</i>						
AT 802	5540	PALIER	MS141044	ORIGINAL	20130214001	ATL
AT 802	7800	SILENCIEUX AIR DE PRÉLÈVEMENT	510171	FISSURÉ	20130214006	ONT
AT 802A	3246	RONDELLE BOULON	NAS1149FO863A	DESSERRÉE USÉE	20130123007	PAC
AT 802A	5340	SONDE TUBULAIRE PRISE D'AIR	10A010000455	FISSURÉE	20130206009	PAC

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
AT 802A	7310	ROBINET DE PURGE CARBURANT	3035889	INUTILISABLE	20130214010	ONT
<i>AIRBUS</i>						
A310 308	3232	VÉRIN PORTE TRAIN AVANT	C23199104	DÉFECTUEUX	20130204003	QUÉ
A310 308	5220	ENSEMBLE LOGEMENT ET ROULEMENT	A5227162000000	CORRODÉ	20130318014	QUÉ
A310 308	5340	PORTE SOUTE ARRIÈRE	A52374216072	FISSURÉE	20130318011	QUÉ
A319 114	2530	OFFICE ARRIÈRE		ODEUR ÂCRE	20130118002	QUÉ
A319 114	2611	DÉTECTEUR DE FUMÉE		DÉFECTUEUX	20130228008	QUÉ
A319 114	2923	RACCORD UNION DE COLLECTEUR GROUPE TRANSFERT ÉNERGIE		FUITE	20130225013	QUÉ
A320 211	2120	CONDUITE RÉCHAUFFEUR GROUPE GAUCHE		DÉBRIS	20130204010	QUÉ
A320 211	2215	ACTIONNEUR AMORTISSEUR LACET	SC47003	DÉFECTUEUX	20130326002	QUÉ
A320 211	2420	ALTERNATEUR À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ MOTEUR N° 1	74011911	DÉFECTUEUX	20130121012	QUÉ
A320 211	2780	SYSTÈME BEC DE BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUX	20130121002	QUÉ
A320 211	2910	AMORTISSEUR LACET GAUCHE	SC47003	FUITE	20130128017	QUÉ
A320 211	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUSE	20130117010	QUÉ
A320 211	3230	CAPTEUR	201117017	DÉFECTUEUX	20130311015	QUÉ
A320 211	3610	CONDUITE	D3617003700200	DÉFECTUEUSE	20130308005	QUÉ
A320 214	2820	BUSE POMPE INJECTION		DÉFECTUEUSE	20130114008	QUÉ
A321 211	2910	TUYAU	D2904004605801	USÉ PAR FROTTEMENT	20130318019	QUÉ
A330 243	3397	ENSEMBLE LÉGER AILE	3026724	BRÛLÉ	20130327002	QUÉ
A330 342	3320	BALLAST	325080	SURCHAUFFE	20130121003	QUÉ
<i>BAE - (RAYTHEON)</i>						
HAWKER 800XP	3000	PANNEAU DISTRIBUTION	258KT133	UTILISABLE	20130105001	QUÉ
HS 125 700A	2913	POMPE HYDRAULIQUE	65WE0103036	BRISÉE	20130201005	ONT
HS 125 700A	2913	POMPE HYDRAULIQUE	6SWE0103036	DÉFECTUEUSE	20130325005	QUÉ
HS 125 700A	3120	VARIOMÈTRE	660117117	BRÛLÉ	20130326008	ONT
<i>BEECH</i>						
100	2731	LAMPE WHEAT	D1581005T1	BRÛLÉE	20130107002	QUÉ
100	3010	TUBE DÉGIVRAGE QUEUE GAUCHE	5097010153	COUPÉ	20130322009	PAC
1900C	2397	PRISE POUR MICROPHONE	SWCS12B	PLIÉE	20130313007	PAC
1900D	5230	POIGNÉE	1145140351	TORDUE	20130222003	PNR

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
1900D	7311	REFROIDISSEUR HUILE	1143890005	FISSURÉ	20130320011	PNR
200	2821	CRÉPINE	10192002949	CORRODÉE	20130118003	QUÉ
65A90 1	3230	CONTACT FIN COURSE	MS250261	DÉFECTUEUX	20130109007	ONT
76	3244	TUBE	302246401	DÉFECTUEUX	20130115015	ONT
76	3245	TUBE	302246401	DÉFECTUEUX	20130123005	ONT
76	3245	TUBE	302246401	INUTILISABLE	20130201004	ONT
A100	2211	CALCULATEUR TANGAGE	0113TF	RÉVISÉ	20130115004	ONT
A100	2720	BRAS PÉDALE PALONNIER	5052432610	BRISÉ	20130325018	ONT
A100	2750	MOTEUR	1005240731	RÉVISÉ	20130211004	ONT
A100	3210	TRAIN D'ATERRISSAGE	508103237	FISSURÉ	20130325019	ONT
A100	3230	RELAIS	6041H189	PIQUÉ	20130328008	QUÉ
B200	2100	AXE	1014300329	INUTILISABLE	20130325024	PNR
B200	2720	BRAS PÉDALE PALONNIER	5052432628	BRISÉ	20130130003	PNR
B200	3220	BOULON	130909B177	CORRODÉ	20130226004	PNR
B200	3240	TUYAU FLEXIBLE DÉGIVRAGE FREIN INFÉRIEUR	1013800157	ROMPU	20130315006	PNR
B200	3244	PNEU FLOTTATION IMPORTANTE	265F868	SÉPARATION BANDE ROULEMENT	20130118013	PNR
B200	5600	PARE-BRISE	10138402523	FISSURÉ	20130211009	PNR
B200	7314	BASSE PRESSION POMPE CARBURANT	913800033	FUITE	20130321007	PNR
B300	7110	CROCHET ET CAME	B140048	UTILISABLE	20130301003	ATL
B300C	3210	JAMBE DROITE TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL	1018100821	ENDOMMAGÉE	20130211002	ATL
C90A	3233	VÉRIN TRAIN AVANT	11238002221	DÉFAILLANCE INTERNE	20130110008	ATL
C90A	5610	PARE-BRISE GAUCHE	10138402523	FISSURÉ	20130124001	ATL
F90	2000	TROUSSE BOULON AILE ARRIÈRE	10140261S	NOUVELLE	20130320012	PNR
<b>BELL TEXTRON - CAN</b>						
206B	5310	COURROIE DROITE	206031200024	FISSURÉE	20130201010	PAC
206B	5610	FENÊTRE BULLE GAUCHE	206B10111	FRACASSÉE	20130215003	PNR
206B	6320	ÉCROU		FISSURÉ	20130228006	QUÉ
206B	7600	SERRAGE CONDUITE		DESSERRÉ	20130220009	PNR
222B	6320	CARTER SUPÉRIEUR	222040061105	FISSURÉ	20130314004	ONT
407	2497	FIL KAPTON		FISSURÉ	20130222007	ONT
407	6730	ÉCROU		PAS SERRÉ AU FIL	20130311025	ONT
407	7300	CÂBLE CIRCUIT CARBURANT	407076501109	USÉ PAR FROTTEMENT	20130124023	QUÉ
429	2562	CONNECTEUR ANTENNE		PAS CONNECTÉ	20130215012	QUÉ
429	6220	PALIER DE CISAILLEMENT	4293100021011	DÉCOLLÉ	20130328005	QUÉ
429	6700	VIS DE CALAGE	NAS1081C3A12	NOUVELLE	20130123002	QUÉ
430	6720	TUBE COMMANDE	430001007101	BRISÉ	20130325016	QUÉ
<b>BELL TEXTRON - USA</b>						
204B	1000	ÉCROU	52Z1835048	NOUVEAU	20130326007	ONT

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
204B	2810	RÉSERVOIR CARBURANT	FCE47300	FUITE	20130212025	PNR
204B	6320	JOINT	205040187001	INUTILISABLE	20130212027	PNR
205A 1	2435	GÉNÉRATRICE- DÉMARREUR	23064001	CISAILLÉE	20130323001	PAC
212	3110	PANNEAU AVERTISSEMENT	209075325045	DÉFECTUEUX	20130225020	PAC
212	3210	TRAVERSE TUBULAIRE	212320104	BRISÉE	20130206010	PAC
212	5302	RACCORDEMENT LONGERON	212030128110A	FISSURÉ	20130225019	PAC
212	6240	TACHYMÈTRE TRIPLE	8DJ131LAV1	LENT	20130225021	PAC
212	6320	SUPPORT CARTER	212040054105	BRISÉ	20130312010	PAC
212	6410	PALE ROTOR QUEUE	212010750113	DÉCOULEMENT	20130220007	PAC
212	7714	INDICATEUR COUPLE DOUBLE	212070160101	DÉFECTUEUX	20130214022	PAC
212	7921	VENTILATEUR REFROIDISSEUR HUILE	209062502009	BON	20130314014	PAC
412CF	3197	FIL		USÉ PAR FROTTEMENT	20130128024	PNR
412EP	6230	BOULONS	MS21250H04004	NOUVEAUX	20130123001	QUÉ
<b>BOEING</b>						
727 225	3230	TUBE	69678901	BRISÉ	20130322008	ONT
727 227	5753	CARÉNAGE VÉRIN À VIS VOLET	652678969	ENDOMMAGÉ	20130116021	PAC
737 242C	2710	SERVOCOMMANDE AILERON	654476117	BANDE ROULEMENT SÉPARÉE	20130325004	ONT
737 2L9	5697	DISJONCTEUR	BACC18Z2G	BRÛLÉ	20130315005	ONT
737 46B	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	65C268411137	FISSURÉE	20130116015	PAC
737 76N	3241	SOUPAPE ANTIDÉRAPAGE	39353	INUTILISABLE	20130315003	PNR
737 76N	3610	ROBINET COMMANDE PRÉREFROIDISSEUR	32895625	DÉFECTUEUX	20130319004	PNR
737 76N	520	PORTE TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL		ENDOMMAGÉE	20130215004	PNR
737 7CT	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130318017	PNR
737 7CT	2751	CAPTEUR INCLINAISON	9000421	DÉFECTUEUX	20130117009	PNR
737 7CT	2824	ACTIONNEUR DE ROBINET MOTORISÉ	MA30A1001	DÉFECTUEUX	20130123008	PNR
737 7CT	3445	PROCESSEUR SYSTÈME SURVEILLANCE TRAFFIC ET ÉVITEMENT COLLISIONS	66500002221	DÉFECTUEUX	20130128021	PNR
737 7CT	520	CABINE		ODEUR DE BRÛLÉ	20130225016	PNR
737 7CT	5610	FENÊTRE N° 2 COMMANDANT DE BORD	141A481037	FISSURÉE	20130308009	PNR
737 7CT	5610	CADRE FENÊTRE N° 2 COPILOTE	58935578	INUTILISABLE	20130116017	PNR
737 7CT	5610	CADRE FENÊTRE COULISSANTE R2	58935588	FRACASSÉ	20130111001	PNR



MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
737 800	3246	ROUE N° 2	26123111	INUTILISABLE	20130325001	QUÉ
737 800	4950	EMBOUITS DE TIGE (X2)	69551417	BRISÉS	20130114001	QUÉ
737 800	5797	FIL	W11343601R18	FILS COURT- CIRCUITS	20130218001	QUÉ
737 8AS	5753	NERVURE COMMANDE DÉVIATION	115A62308	USÉE	20130114003	PAC
737 8CT	3160	DISPOSITIF D'AFFICHAGE	4091900932	DÉFECTUEUX	20130221009	PNR
737 8CT	3244	PNEU ROUE PRINCIPALE	44IK82TI	INUTILISABLE	20130325002	PNR
737 8CT	3610	RÉGULATEUR DE PRESSION/SOUPAPE D'ARRÊT	32145526	ROULEMENT RUDE	20130103009	PNR
737 8CT	4930	RÉGULATEUR CARBURANT	4419214	DÉFECTUEUX	20130108004	PNR
737 8Q8	3810	COUPLEUR	W994BF08DE	FUITE	20130123003	ATL
757 2B7	5610	PARE-BRISE	141T480149	DOMMAGE PAR ARC	20130218007	PNR
767 333	2750	CIRCUIT VOILETS		DÉFECTUEUX	20130218008	QUÉ
767 333	2780	BEC BORD D'ATTAQUE		DÉFECTUEUX	20130114010	QUÉ
767 375	2910	TUYAU FLEXIBLE DÉBATTEMENT GOUVERNE DIRECTION		DÉFECTUEUX	20130114007	QUÉ
767 375	3320	BALLAST		DÉFECTUEUX	20130103006	QUÉ
777 333ER	2130	VANNE DÉCHARGE		DÉFECTUEUSE	20130128016	QUÉ
777 333ER	2450	DISJONCTEUR	120000950	SURCHAUFFE	20130313004	QUÉ
PT17	3213	CYLINDRE- AMORTISSEUR SUPÉRIEUR	E75N12643	USÉ	20130306002	ONT
<b>BOMBARDIER</b>						
BD 100 1A10	2120	CONDITIONNEMENT D'AIR		FUMÉE	20130313001	QUÉ
BD 100 1A10	2510	VERROUS HYDROSTATIQUES	871544405	BRISÉS	20130130005	QUÉ
BD 100 1A10	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	1005354127005	ROMPUE	20130306007	QUÉ
BD 100 1A10	3418	CALCULATEUR PROTECTION DÉCROCHAGE	8221792001	DÉFECTUEUX	20130306006	QUÉ
BD 700 1A11	5751	ENVELOPPE POULIE AILERON		DÉGAGEMENT	20130124015	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2120	FILTRE	P196305	BLOQUÉ	20130214012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2130	PANNEAU RÉGULATION PRESSION	21197645	COURT-CIRCUIT	20130313012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2133	RÉGULATEUR PRESSION ET SOUPAPE ARRÊT	32156221	DÉFECTUEUX	20130220005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	2197	CONNECTEUR	MS27473T24B61SA	COURT-CIRCUIT	20130129006	QUÉ

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
CL.600 2B19 (RJ100)	2450	RELAIS	586570245	DÉFECTUEUX	20130213006	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2730	PAIJER	MS2142841	CORRODÉ	20130128018	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2730	SERVOCOMMANDE DE COMMANDE DE PROFONDEUR	6225027101	DÉFECTUEUSE	20130124004	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130118009	PNR
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130121011	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130122006	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130122009	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130122011	PNR
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130129004	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130225018	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2750	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130320004	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION	855D1009	DÉFECTUEUSE	20130214003	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	UNITÉ DE DÉTECTION DE FREIN ET DE POSITION	855D1009	DÉFECTUEUSE	20130214007	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130124020	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	CIRCUIT VOLETS		DÉFECTUEUX	20130124021	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	CIRCUIT VOLETS		MAL RÉGLÉ	20130313009	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	CAPTEUR INCLINAISON VOLET EXTÉRIEUR	601R930571	DÉFECTUEUX	20130214004	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2751	DISPOSITIF DÉFECTION INCLINAISON	8004301	DÉFECTUEUX	20130116001	ATL
CL.600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN VOLET	852D10025	DÉFECTUEUX	20130107007	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2752	VÉRIN VOLET	852D10025	DÉFECTUEUX	20130125002	ATL
CL.600 2B19 (RJ100)	2760	CIRCUIT DÉPORTEURS		DÉFECTUEUX	20130124007	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2910	TUYAU FLEXIBLE	AE2460210G0220	USÉ PAR FROTTEMENT	20130115010	QUÉ
CL.600 2B19 (RJ100)	2910	TUYAU HYDRAULIQUE	AE2460210E0164	ÉCLATÉ	20130218002	QUÉ

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
CL600 2B19 (RJ100)	3230	TRAIN AVANT		DÉFECTUEUX	20130114005	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3230	ROBINET SÉLECTEUR	750005000	DÉFECTUEUX	20130121008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3251	TRANSDUCTEUR DIFFÉRENTIEL À VARIATION CIRCULAIRE	16735109	DÉFECTUEUX	20130214018	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3310	UNITÉ SERVICE PASSAGERS		SURCHAUFFE	20130325008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3320	BALLAST	BR900022	DÉFECTUEUX	20130219003	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3320	SUPPORT LAMPE RÉPARÉ	BV501261	DÉFECTUEUX	20130107005	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3320	ÉCLAIRAGE TOILETTE	0L6839BPEGPL	GRILLÉ	20130107012	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3320	CONSIGNE LUMINEUSE	BF10010005	NORMAL	20130308010	ATL
CL600 2B19 (RJ100)	3418	CAPTEUR ANGLE D'ATTAQUE	601R52022	DÉFECTUEUX	20130124014	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	3418	UNITÉ PROTECTION DÉCROCHAGE	3995100208	DÉFECTUEUSE	20130318020	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	VÉRIN PORTE PASSAGER	601R945563	DÉFECTUEUX	20130214008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	POIGNÉE PORTE PASSAGER	H341437	DIFFICILE À ESCAMOTER	20130321006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	BOÎTIER LOQUET		FISSURÉ	20130327006	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5210	ARBRE	600390389	DÉFORMÉ	20130124024	PNR
CL600 2B19 (RJ100)	5312	CLOISON ÉTANCHE 559		FISSURÉE	20130220003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ GAUCHE	NP13932211	FISSURÉE	20130305003	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	FENÊTRE CÔTÉ DROIT	NP13932212	FISSURÉE	20130313008	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE GAUCHE	NP13932113	FISSURÉ	20130313011	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE GAUCHE	601R3303313	FRACASSÉ	20130130002	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE DROIT	NP13932114	FISSURÉ	20130214014	QUÉ
CL600 2B19 (RJ100)	5610	PARE-BRISE DROIT	NP13932187226	FRACASSÉ	20130315004	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2110	GROUPE TURBO- REFROIDISSEUR	GG670950095	DÉFECTUEUX	20130325010	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2133	SOUPAPE SÛRETÉ	GG670980051	DÉFECTUEUSE	20130115009	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2400	BOÎTE JONCTION JB2	E520002201B	SURCHAUFFE	20130219001	QUÉ
CL600 2C10 (RJ700)	2421	GÉNÉRATEUR À ENTRAÎNEMENT INTÉGRÉ	766277B	DÉFECTUEUX	20130122008	QUÉ

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
CL.600 2C10 (RJ700)	2510	AMPLIFICATEUR SYSTÈME ANNONCE PASSAGER	558211	SURCHAUFFE	20130214011	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	2520	DISPOSITIF ÉCLAIRAGE	CDEL1006505	SURCHAUFFE	20130321003	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	2750	TUBE CONJUGAISON VOLET	59113602	CORRODÉ	20130107009	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	3160	AFFICHAGE VOL ÉLECTRONIQUE	6229810204	DÉFECTUEUX	20130214013	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	3230	ROBINET SÉLECTEUR TRAIN ATERRISSAGE	2322H000004	DÉFECTUEUX	20130222002	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	3231	TIGE LIAISON PORTE TRAIN AVANT	5263087223	DÉFECTUEUSE	20130318010	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	520	TOILETTE		FUMÉE	20130121010	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE COPILOTE	NP13932110	FISSURÉ	20130121006	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE	NP13932113	FISSURÉ	20130121007	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ700)	5610	PARE-BRISE GAUCHE	NP1393215	FISSURÉ	20130305004	QUÉ
CL.600 2C10 (RJ702)	3230	CAPTEUR PROXIMITÉ		MAL RÉGLÉ	20130227003	QUÉ
CL.600 2D15 (705)	2910	TUYAU FLEXIBLE	AE71357812	ROMPU	20130326005	ATL
CL.600 2D15 (705)	2913	POMPE HYDRAULIQUE ENTRAÎNÉE PAR MOTEUR	6619005	FUITE	20130219002	ATL
CL.600 2D15 (705)	3010	CONDUITE	9912190103	ROMPUE	20130325012	ATL
CL.600 2D15 (705)	5210	CÂBLE DÉGLAÇAGE	601R3181273	BRISÉ	20130201003	ATL
CL.600 2D15 (705)	5250	GOUPILLE-RESSORT	MS16562223	BRISÉE	20130308003	ATL
CL.600 2D15 (705)	5797	CORDON SPIRAL	CC670129995	USÉ PAR FROTTEMENT	20130214005	ATL
CL.600 2D15 (705)	5797	CORDON SPIRAL	CC670129995	USÉ PAR FROTTEMENT	20130225012	ATL
CL.600 2D15 (705)	5797	CORDON SPIRAL	CC670129995	USÉ PAR FROTTEMENT	20130321002	ATL
CL.600 2D24 (RJ900)	2120	ARRIÈRE CABINE		FUMÉE	20130204007	QUÉ
CL.600 2D24 (RJ900)	2130	PROGRAMME CONTRÔLE ET PRÉVENTION CORROSION	GG6709800111	DÉFECTUEUX	20130118005	QUÉ
CL.600 2D24 (RJ900)	2730	COMMANDE TANGAGE		NON COMMANDÉE	20130307006	QUÉ
CL.600 2D24 (RJ900)	2730	SERVOCOMMANDE DROITE EXTÉRIEURE	510009	BRISÉE	20130220001	QUÉ

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
CL600 2D24 (RJ900)	3222	ESSIEU TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL	492637	FISSURÉ	20130109002	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3320	BALLAST	BR9500106	SURCHAUFFE	20130214009	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	3620	CONNECTEURS BOUCLE		RÉSISTANCE ÉLEVÉE	20130208001	QUÉ
CL600 2D24 (RJ900)	5610	FENÊTRE LATÉRALE	NP13932212	FISSURÉE	20130124018	QUÉ
<b>CANADAIR</b>						
CL215 1A10	2590	LOGEMENT SONDE EAU	883363	FISSURÉ	20130307001	ATL
CL215 1A10	5711	LONGERON AILE		FISSURÉ	20130301004	PNR
CL215 6B11(CL215T)	3211	PATTE AVANT	1607144	FISSURÉE	20130128020	PNR
CL215 6B11(CL415)	1497	COUVERCLE	215T3002530	UTILISABLE	20130312009	ATL
CL215 6B11(CL415)	2510	POIGNÉE LARGAGE EAU	21593838820	FISSURÉE	20130319001	QUÉ
CL215 6B11(CL415)	5300	GLISSIÈRE	2153102962	RIVETS MANQUANTS	20130304011	ATL
CL600 2B16(604)	2760	PLAQUE ANGLE ANTI- ROTATION	6001034343	NOUVELLE	20130313005	ONT
CL600 2B16(604)	3197	FAISCEAU ÉCRAN TURBINE COMPRESSEUR		FIL À NU	20130131001	QUÉ
CL600 2B16(604)	4920	GROUPE AUXILIAIRE DE BORD	604970391	DÉFECTUEUX	20130110010	QUÉ
<b>CESSNA</b>						
150M	3244	PNEU	923150	DÉFECTUEUX	20130115016	ONT
150M	3416	ALTIMÈTRE		INDICATION BASSE	20130116011	ONT
150M	8011	DÉMARREUR	C12ST21S	DÉFECTUEUX	20130115012	ONT
152	5541	LONGERON	4330109	FISSURÉ	20130213002	PNR
172N	3210	BRAS	7430118	FISSURÉ	20130218004	ONT
172N	5210	MONTANT PORTE CLOISON	513007110	FISSURÉ	20130218005	ONT
172R	3245	CHAMBRE À AIR	923080	À PLAT	20130115014	ONT
172RG	3230	BLOC ALIMENTATION	98811241RX	NE S'ÉTEINT PAS	20130110009	PNR
172RG	3233	ACTIONNEUR HYDRAULIQUE	98820152	FISSURÉ	20130109006	ONT
172S	1420	CONNECTEUR	KTKSAD10280X3	BRÛLÉ	20130319002	ONT
172S	2820	CUVE CARBURATEUR SUPÉRIEURE	7560396	FUITE	20130115001	ONT
172S	5347	VÉRIN INCLINAISON SIÈGE	UL18019VSP1130	DÉFECTUEUX	20130115006	ONT
182J	5312	CLOISON	7126161	FISSURÉE	20130124008	PAC
208	2752	MOTEUR PRINCIPAL	D14500463	NOUVEAU	20130204005	ONT
208B	3510	BRIDE BOULON	S23238	BRISÉE	20130325023	PNR
208B	7220	AUBE	59550396	INUTILISABLE	20130318016	ONT
550	2750	BIELLE	ASA352CL	PARTIES MANQUANTES	20130215001	ONT
A185E	3211	RACCORD	71349561	FISSURÉ	20130205003	PAC



MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
U206B	5312	CLOISON ARRIÈRE	12128582	FISSURÉE	20130328011	QUÉ
U206D	5520	ARTICULATION	12346251	INUTILISABLE	20130220008	PAC
U206D	5520	LONGERON ARRIÈRE	13326212	CORRODÉ	20130220006	PAC
U206D	5522	GLISSIÈRE MASSE ÉQUILIBRAGE	12346061	CORRODÉE	20130220010	PAC
CONVAIR - CAN						
340	5730	INSTALLATION AILE	3401000000861	FISSURÉE	20130116016	PAC
340	7120	EMBOUITIGE	DREMH6T2	USÉ	20130128022	PNR
DASSAULT						
FALCON 10	3010	TUYAU FLEXIBLE ANTIGIVRAGE BEC	FAL1007	AFFAÎSSÉ	20130109009	ONT
DEHAVILLAND - CAN						
DHC 2 MKI	2720	TUBE CONJUGAISON GOUVERNAIL	C2CF209	CORRODÉ	20130110006	PAC
DHC 2 MKI	2730	BOULON	AN2312	USÉ	20130328010	QUÉ
DHC 2 MKI	2730	LIAISON	C2CF347ND	USÉE	20130328009	QUÉ
DHC 2 MKI	3246	RACCORD FLOTTEUR DROIT	58S926R	FISSURÉ	20130107004	PAC
DHC 2 MKI	3246	TRAIN ATTERRISSAGE - PLAQUE À NERVURE		FISSURÉE	20130211007	QUÉ
DHC 2 MKI	3246	PLAQUE À NERVURE		FISSURÉE	20130313002	QUÉ
DHC 2 MKI	5310	CADRE TUBULAIRE AVANT	C2FS3203A	FISSURÉ	20130221003	PAC
DHC 2 MKI	5711	LONGERON ARRIÈRE	C2W1007	FISSURÉ	20130307003	PAC
DHC 2 MKI	7600	SUPPORT	C2C2927	FISSURÉ	20130312008	PAC
DHC 3	2497	RELAIS	MS24192D1	MAUVAIS BRANCHAGE	20130110011	PAC
DHC 3	5311	STRUCTURE		CORRODÉE	20130222004	QUÉ
DHC 6 300	1000	BRAS ARTICULATION	C6WM111331	NOUVEAU	20130222011	PAC
DHC 6 300	2710	CÂBLE AILERON		USÉ PAR FROTTEMENT	20130206005	PAC
DHC 6 300	2710	CÂBLE AILERON		ENDOMMAGÉ	20130206008	PAC
DHC 6 300	2710	CÂBLE AILERON		FROTTEMENT GUIDE-CÂBLE	20130206007	PAC
DHC 8 102	2611	FAISCEAU FILS		USÉ PAR FROTTEMENT	20130123006	ATL
DHC 8 102	2710	POULIE AILERON	MS202203	INUTILISABLE	20130108002	PNR
DHC 8 102	2710	PALIER	MS2764221	CORRODÉ	20130320005	PNR
DHC 8 102	2820	CONDUITE CARBURANT	82820137003	PETIT TROU	20130128023	ATL
DHC 8 102	3010	TUYAU FLEXIBLE DÉGIVRAGE		FUITE	20130226003	ATL
DHC 8 102	3220	ÉLECTROBOBINET SÉQUENCE	54C546347	DÉFECTUEUX	20130220002	ATL
DHC 8 102	3230	RELAIS PORTE TRAIN ATTERRISSAGE	3261K8ANDK9	DÉFAILLANT	20130304001	ATL
DHC 8 102	3240	TIGE FREIN COMMANDE GOUVERNAIL	82710024101	DÉFORMÉE	20130207002	ATL
DHC 8 102	3320	FEU	2LA28502801	CORRODÉ	20130212024	ATL
DHC 8 102	5610	FENÊTRE LATÉRALE		FRACASSÉE	20130204002	ATL
DHC 8 102	5755	VÉRIN	A44700009	FISSURÉ	20130206006	ATL

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
DHC 8 102	5755	BOÎTIER		FRACTURÉ	20130107003	ATL
DHC 8 102	5755	BOÎTIER		FRACTURÉ	20130208005	ATL
DHC 8 102	5755	VÉRIN DÉPORTEUR	A44700009	FISSURÉ	20130121005	ATL
DHC 8 106	7170	TUBE VIDANGE CARBURANT	82820127101	BRISÉ	20130130001	PNR
DHC 8 200	2100	GROUPE TURBO REFROIDISSEUR	78279018	GRIPPÉ	20130314013	ONT
DHC 8 202	2731	COMPENSATEUR PROFONDEUR		SAISI	20130314001	ONT
DHC 8 300	5610	PARE-BRISE GAUCHE	NP15790113	FISSURÉ	20130315001	ONT
DHC 8 301	3230	TUYAU FLEXIBLE TRAIN AVANT	AE2463510E0124	FUITE	20130125003	ATL
DHC 8 311	2710	CÂBLE AILERON	82700566S001	INUTILISABLE	20130325017	QUÉ
DHC 8 311	5240	POIGNÉE PORTE		INUTILISABLE	20130103007	ATL
DHC 8 311	5541	NERVURE DE FERMETURE SUPÉRIEURE	85540027001	FISSURÉE	20130201009	ATL
DHC 8 311	6123	FIL ÉLECTRIQUE	DSC201209	BRISÉ	20130304004	ATL
DHC 8 315	2720	CONDUITE HYDRAULIQUE	82960010173	FISSURÉE	20130121009	PNR
DHC 8 400	2400	FAISCEAU FILS ÉLECTRIQUES		FILS USÉS PAR FROTTEMENT	20130304012	ONT
DHC 8 400	2497	FAISCEAU	89812001	BRÛLÉ	20130319005	ONT
DHC 8 400	3220	ÉLECTROROBINET SÉQUENCE		INTERMITTENT	20130314005	ONT
DHC 8 400	3230	CONTREFICHE STABILISATION TRAIN D'ATTERRISSAGE PRINCIPAL		COLLÉE	20130124019	ONT
DHC 8 400	3230	ÉLECTROROBINET SÉQUENCE		FIL DÉFAILLANT	20130314002	ONT
DHC 8 400	3230	CONTREFICHE STABILISATION		COLLÉE	20130124022	ONT
DHC 8 400	3230	VERROU TRAIN RENTRE	465009	CROCHET USÉ	20130103002	ONT
DHC 8 402	0	PANNEAU DÉCOMPRESSION SOUTE ARRIÈRE		DÉPLACÉ	20130305002	ONT
DHC 8 402	2750	COMMANDE VOLETS		ACCROCHAGE	20130116009	ATL
DHC 8 402	3020	RÉCHAUFFEUR BORD ENTRÉE D'AIR	4100S02805	BRÛLÉE	20130122007	ATL
DHC 8 402	3220	DÉTECTEUR PROXIMITÉ TRAIN AVANT	401020101	FONCTIONNEMENT INTERMITTENT	20130304016	ONT
DHC 8 402	3220	ROULEMENT DE ROUE AVANT	LM29700LA902A7	DÉFECTUEUX	20130123004	ATL
DHC 8 402	3230	CAME	485101	BOULONS MANQUANTS	20130102002	ATL
DHC 8 402	3244	PNEU	DR0231T	DÉCOLLEMENT PLIS	20130205001	ATL
DHC 8 402	3250	DIRECTION TRAIN AVANT		ERRATIQUE	20130319003	ONT

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
DHC 8 402	3251	UNITÉ CONTRÔLE DIRECTION	4063000601	ÉCHEC DE CONTRÔLES	20130228004	ATL
DHC 8 402	5600	PARE-BRISE	NP15790119	FISSURÉ	20130312002	ATL
<i>DIAMOND - CAN</i>						
DA 20 A1	3245	CHAMBRE À AIR	923080	DÉCOLLÉE	20130221010	ONT
DA 20 A1	3245	CHAMBRE À AIR	923080	DÉCOLLÉE	20130221011	ONT
DA 20 C1	1900	CYLINDRE FREIN	1054A	BRISÉ	20130318013	ATL
DA 20 C1	2421	BOULON	2224120001	BRISÉ	20130304003	ATL
DA 20 C1	2720	FREIN PÉDALE GAUCHE	2227271300	FISSURÉ	20130311013	ATL
DA 20 C1	3243	MAÎTRE CYLINDRE FREIN	1054A	SÉPARÉ	20130211008	ATL
DA 20 C1	7600	EMBOUT TIGE	HF3M	GRIPPÉ	20130226005	ATL
DA 20 C1	7930	MANOMÈTRE HUILE	2279301000	INEXACT	20130115003	ATL
DA 20 C1	7931	MANOMÈTRE HUILE	2279301000	INEXACT	20130211006	ATL
DA 20 C1	7931	MANOMÈTRE HUILE	2279301000	INDICATION BASSE	20130304002	ATL
DA 20 C1	8000	RELAIS DÉMARREUR	SAZ4201BR	DÉFECTUEUX	20130311018	ATL
<i>DORNIER</i>						
328 300	2730	GUIGNOL PROFONDEUR	001B552A1500002	DÉCOLLEMENT	20130301002	QUÉ
<i>DOUGLAS</i>						
DC3C	3411	CONDUITES CIRCUIT ANÉMOBAROMÉTRIQUE		PLASTIQUE FONDU	20130129007	ONT
<i>EMBRAER</i>						
EMB 500	3240	MANOCONTACT	3032015001	USÉ	20130328003	PNR
EMB 505	2131	CONTRÔLEUR SYSTÈME GESTION AIR	SYLZ53632203	DÉFECTUEUX	20130227006	PNR
EMB 505	2210	CÂBLE	50515502401	DESSERRÉ	20130212005	PNR
EMB 505	3297	FAISCEAU ÉLECTRIQUE	23171146401	USÉ	20130109004	PNR
ERJ 170 200 SU	2120	ESSAI AIR DYNAMIQUE D'URGENCE	10014524	ÉCHEC	20130204001	QUÉ
ERJ 170 200 SU	2120	FILTRE RECIRCULATION		DÉFECTUEUX	20130114009	QUÉ
ERJ 170 200 SU	2722	VÉRIN GOUVERNAIL	4154001009	FUITE	20130318018	QUÉ
ERJ 170 200 SU	3610	PRÉREFROIDISSEUR		FUITE	20130129005	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	2820	CONDUITE CARBURANT		RAINURÉE	20130304013	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3213	BAGUE RETENUE	28210059	MANQUANTE	20130204012	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3213	BOULON CONTREFICHE LATÉRALE		DESSERRÉ	20130204013	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	3230	CAPTEUR TRAIN D'ATERRISSAGE		DÉFECTUEUX	20130225014	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5210	DÉFLECTEUR PORTE L1		DÉFECTUEUX	20130327001	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5610	PARE-BRISE GAUCHE	SYLZ53118	DÉFECTUEUX	20130114011	QUÉ
ERJ 190 100 IGW	5610	PARE-BRISE	NP18730111	FRACASSÉ	20130326003	QUÉ

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<b>EUROCOPTER DEUT</b>						
EC 135P2PLUS	7220	CAPTEUR PRESSION DIFFÉRENTIELLE	PB53011RO2	INUTILISABLE	20130207005	ONT
<b>EUROCOPTER FRANCE</b>						
AS 355	6420	BOULON	22129BC080060L	NOUVEAU	20130204014	PAC
EC 120 B	6230	GARNITURE	MM2599973	RAYÉE	20130215006	PAC
EC 130 B4	6710	COLLECTIF		FONCTIONNEL	20130319008	PAC
<b>FAIRCHILD</b>						
SA227AC	2710	AILERON	2734000040	FISSURÉ	20130328004	ONT
SA227AC	2910	CONDUITE HYDRAULIQUE	2781032677	FRACTURÉE	20130318021	ONT
SA227AC	2910	JOINT TORIQUE		FUITE	20130125006	ONT
SA227AC	2910	TUBE	2781032081	FUITE	20130125007	ONT
SA227AC	5210	JOINT D'ÉTANCHÉITÉ PORTE CABINE		GLACÉ	20130206001	ONT
SA227DC	2120	TUYAU FLEXIBLE	2784086093	TROU PERCÉ	20130322004	ONT
SA227DC	2612	DÉTECTEUR INCENDIE	1734361450F	COURT CIRCUIT	20130207003	ONT
<b>GROB-WERKE</b>						
G 120A	5753	MOTEUR ENTRAÎNEMENT VOLET	120A4283	BON	20130117012	PNR
<b>GULFSTREAM - ISRAEL</b>						
ASTRA SPX	2440	PRISE ALIMENTATION PARC		DÉFECTUEUSE	20130110002	ONT
<b>HAWKER SIDDELEY-UK</b>						
HS 748 2A	2910	TUYAU HYDRAULIQUE	24Q2395	UTILISABLE	20130125008	PNR
HS 748 2A	2913	POMPE HYDRAULIQUE	AIR15070014	RÉVISÉE	20130210001	PNR
<b>LEARJET</b>						
55	3422	GYROSCOPE DIRECTIONNEL	501116202	DÉFECTUEUX	20130131005	ONT
<b>LOCKHEED</b>						
382G	3220	TRAIN AVANT	330035913	CORRODÉ	20130123009	PAC
382G	5230	MONTANT PORTE SOUTÈ	SRM525001	FISSURÉ	20130308004	ONT
<b>MITSUBISHI - USA</b>						
MU 2B60	5320	ANGLE	030A320211	FISSURÉ	20130109005	PNR
<b>MORAVAN</b>						
Z242L	2720	CÂBLE GOUVERNAIL	Z14242260100	EFFILOCHÉ	20130215007	ONT
Z242L	2731	CÂBLE PROFONDEUR	Z4244130000	EFFILOCHÉ	20130118006	ONT
Z242L	3250	RESSORT DIRECTION	Z4242170001	BRISÉ	20130304007	ONT
Z242L	7314	POMPE CARBURANT		COURT CIRCUIT	20130116014	ONT
<b>PILATUS - SW</b>						
PC 12 47E	2131	CONTRÔLEUR PRESSION CABINE	21192323	DÉFECTUEUX	20130301007	ONT
PC 12 47E	2742	MOTEUR SECONDAIRE	978731420	DÉFECTUEUX	20130301006	ONT
PC 12 47E	2910	CIRCUIT HYDRAULIQUE		DÉFECTUEUX	20130308012	ONT
PC 12 47E	2932	MANOCONTACT SYSTÈME	98505156521	INUTILISABLE	20130228005	PAC

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
PC 12 47E	3010	TRANSMETTEUR ANGLE D'ATTAQUE	975442142	DÉFAILLANCE RÉCHAUFFEUR	20130107001	ONT
PC 12 47E	3140	MODULE GRAPHIQUES AVANCÉS	70364101904	DÉFECTUEUX	20130304006	ONT
PC 12 47E	3160	MODULE GRAPHIQUES AVANCÉS	70364101902	DÉFECTUEUX	20130301008	ONT
PC 12 47E	3420	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE/ SYSTÈME RÉFÉRENCE ASSIETTE ET CAP	KSG7200	DÉFECTUEUSE	20130212023	ONT
PC 12 47E	3420	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE/ SYSTÈME RÉFÉRENCE ASSIETTE ET CAP	KSG7200	DÉFECTUEUSE	20130304008	ONT
PC 12 47E	3450	CENTRALE AÉRODYNAMIQUE/ SYSTÈME RÉFÉRENCE ASSIETTE ET CAP	65001885103	DÉFECTUEUSE	20130301009	ONT
PC 12 47E	5720	PLAQUE ÉCROU	9384237203	BRISÉE	20130318012	ONT
<i>PIPER</i>						
PA30	3230	COMPAS TRAIN D'ATERRISSAGE PRINCIPAL	TBD	RACCORD BRISÉ	20130118012	QUÉ
PA31	2720	CLOISON	43179000	FISSURÉE	20130116013	PNR
PA31	3210	BOULON	AN17651	CISAILLÉ	20130108003	ONT
PA31	3222	TOURILLON	4027300	FISSURÉ	20130220011	PNR
PA31 350	3233	LOGEMENT CYLINDRE	29231	FISSURÉ	20130328013	PNR
PA34 200	5553	FERRURES FIXATION		CORRODÉES	20130220012	PAC
PA44 180	7800	SILENCIEUX	PIM0010	OBSTRUÉ	20130107010	ATL
PA44 180	8011	DÉMARREUR	149NL	DÉFECTUEUX	20130115007	ONT
<i>ROBINSON</i>						
R44 II	2435	DÉMARREUR	BC3151004	BRUYANT	20130212028	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HT	REPLACÉ	20130227002	PNR
R44 II	2435	DÉMARREUR	14924HT	LENT	20130212029	PNR
R44 II	2822	POMPE CARBURANT APPOINT	D8187B	USÉE	20130110003	PNR
R44 II	2916	RÉSERVOIR	D2112	FUITE	20130114013	PNR
R44 II	6320	BOÎTE TRANSMISSION ROTOR QUEUE	C0211	CORRODÉE	20130306009	PNR
R44 II	6510	PALIER DE SUSPENSION	C04111	USÉ	20130304015	PNR
R44 II	6730	SERVOCOMMANDE	D2121	FUITE	20130308007	PNR
<i>SAAB</i>						
SF340A	3397	BORNIER	YHLZ22	SURCHAUFFE	20130222008	PAC
<i>SIKORSKY</i>						
S76A	2600	DÉTECTEUR FLAMME		DÉFECTUEUX	20130322001	QUÉ
S76C	5350	PANNEAU ACCÈS HUILE MOTEUR		MANQUANT	20130321011	PAC
S76C	6210	PALE ROTOR PRINCIPAL	7615009100053	DÉCOLLÉE	20130312001	PAC



MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<b>TECNAM</b>						
P2006T	3250	BOULON (X2)	AN515A	BON	20130204006	PNR
<b>VIKING CANADA</b>						
DHC 6 400	1000	TUBE MAGNAFORM	C6CW108527	NOUVEAU	20130215015	PAC
DHC 6 400	1000	TIGE	C6CT104627	NOUVELLE	20130215013	PAC
DHC 6 400	1000	TUBE	C6CF147127	NOUVEAU	20130215017	PAC
DHC 6 400	1000	TUBE	C6CW108327	NOUVEAU	20130215018	PAC
DHC 6 400	1000	TUBE	C6CW108427	NOUVEAU	20130215019	PAC
DHC 6 400	2701	MANCHE PILOTE INFÉRIEUR	C3CF3919	NOUVEAU	20130123010	PAC
DHC 6 400	2710	ARBRE SECTEUR AILERON	C6CWM101327	PAS DE CHANFREIN	20130222012	PAC
DHC 6 400	2721	POULIE COMPENSATEUR DIRECTION	C6CF106811	SOUDURES D'ANGLE	20130221012	PAC
DHC 6 400	2750	CÂBLE SUIVI VOLET	EO6905327	NOUVEAU	20130114014	PAC
<b>MOTEUR</b>						
<b>ALLISON</b>						
250-C47B	7300	DISPOSITIF COMMANDE MOTEUR	2575358	DÉFECTUEUX	20130124016	QUÉ
<b>AVCO LYCOMING</b>						
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130312014	PNR
IO-540-AE1A5	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130321005	PNR
IO-540-AE1A5	7414	BOBINE	10357165	USÉE	20130312015	PNR
LTIO-540- J2BD	8530	CYLINDRE	LW12966	FISSURÉ	20130307004	ATL
LTS-101- 700D-2	7210	ROUE FOLLE COUPLE	408135018	ENDOMMAGÉE	20130205002	PNR
O-320-E2D	8530	CYLINDRE	SL32006WA1J	SÉPARÉ	20130219005	PAC
O-360-C2A	8530	ARBRE À CAMES	71907	PERTE MÉTAL	20130117013	PNR
<b>BOMBARDIER ROTAX</b>						
912 S3	8530	POUSSOIR HYDRAULIQUE	881831	USÉ	20130122004	PAC
<b>GARRETT</b>						
TFE731-2-2B	7314	POMPE CARBURANT ENTRAÎNEMENT MOTEUR	307085059	INUTILISABLE	20130124026	PNR
TFE731-2-2B	7720	SONDE P2/T2	121690176519	ORIGINAL	20130221013	PAC
TPE331-10	7500	ADAPTATEUR PRÉLÈVEMENT AIR	035A63220	FISSURÉ	20130327003	ONT
TPE331- 12UHR	7310	CONDUITE CARBURANT	31080481	USÉE PAR FROTTEMENT	20130307008	ONT
<b>GENERAL ELECTRIC</b>						
CF34-3B	7200	MOTEUR	6089T11G01	NOUVEAU	20130111002	QUÉ
CF34-8C1	7200	JOINT MOTEUR		DÉFECTUEUX	20130109003	QUÉ
CF34-8C5	7240	CHICANE		FRACTURÉE	20130320001	ATL
CF34-8C5	7250	MOTEUR	CF348C5	DÉFAILLANCE TURBINE	20130122002	ATL

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<b>HONEYWELL</b>						
AS907-1-1A	7300	MATÉRIEL LIAISON À GÉOMÉTRIE VARIABLE COMPRESSEUR	30332051	NOUVEAU	20130107011	QUÉ
<b>PRATT &amp; WHITNEY-CAN</b>						
PT6A-28	7722	FAISCEAU FILS THERMOCOUPLE	311792401	INTERMITTENT	20130307005	QUÉ
PW120A	1200	ADAPTATEUR	311652701	OBSTRUÉ	20130110001	ATL
PW121	7931	SOUPAPE RÉGULATION PRESSION HUILE	310573401	FUITE	20130320009	PNR
PW123	7197	MODULE COMMANDE ÉLECTRONIQUE	7982133007	CONTAMINÉ	20130215005	ATL
PW150A	7200	MOTEUR NUMÉRO 2	PW150A	INCENDIE MOTEUR	20130306001	ONT
<b>PRATT &amp; WHITNEY-USA</b>						
JT8D-15A	7250	TURBINE		BRISÉE	20130308011	ONT
R-985-AN-14B	7314	POMPE CARBURANT	2PR400BDR5	USÉE	20130207001	QUÉ
R-985-AN-14B	8530	CYLINDRE	399354	SÉPARÉ	20130328012	PAC
<b>ROLLS ROYCE - GY</b>						
A250-C20	7200	LOGEMENT ROULEMENT	23062751	INUTILISABLE	20130109010	PNR
<b>TELEDYNE CONTINENTAL</b>						
CT510-520-L	1430	ÉCROU	652541	RUPTURE	20130326001	ONT
IO-520-M	8530	POUSSOIR	653888	DÉFECTUEUX	20130218012	PAC
O-200-A	8550	LOGEMENT	35020	FISSURÉ	20130219004	ONT
TS10-550-C	7414	TROUSSE POINT	AB382584	USÉE	20130117011	ONT
<b>TURBOMECA</b>						
ARRIEL 2B1	7400	BOÎTE ALLUMAGE	9550178070	INUTILISABLE	20130203001	PAC
<b>WSK PZL KALISZ</b>						
ASZ- 621R-M18	8520	BOÎTIER ALIMENTATION		FISSURÉ	20130305001	PAC
<b>HÉLICE</b>						
<b>DOWTY ROTOL</b>						
R408/6- 123-F/17	3000	PANNEAU PROTECTION GIVRAGE	8Z4873015	INTERRUPTEUR DÉFECTUEUX	20130103003	ONT
R408/6- 123-F/17	6111	VOIE DE ROULEMENT INTERNE	6660004516	UTILISABLE	20130308001	ONT
<b>HAMILTON STANDARD</b>						
24PF-305	6111	PALE	PFA12D19B	FISSURE POSSIBLE	20130128019	PAC
<b>HARTZELL</b>						
HC-C3YR- 2EUF	6113	CASSEROLE AVANT	C4563P	FISSURÉE	20130116010	ONT
<b>MCCAULEY</b>						
3GFR34C703B	6111	PALE HÉLICE		INUTILISABLE	20130308002	ONT
<b>ÉQUIPMENT</b>						
<b>AVIDYNE</b>						
EX5000	3160	AFFICHAGE MULTIFONCTION	70000030805	INTERMITTENT	20130318026	PNR

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<i>BAE - UK</i>						
B00A703056A	3200	TÊTE GOUPILLE FIXATION	1855138	DURÉE DE VIE DÉPASSÉE	20130213003	PNR
<i>BOMBARDIER</i>						
83910021001	3110	SUPPORT AMORTISSEUR	156PL13156P6	USÉ/ARRACHÉ	20130122010	ATL
<i>CD AEROSPACE</i>						
CD45K	2160	COMMANDE LINÉAIRE RHÉOSTAT	CD21399	INTERMITTENT	20130104004	PNR
<i>CESSNA</i>						
505590403	2510	DÉVIDOIR	505590403	BON	20130304010	PNR
69261004	5720	FERRURE	69261004	BRISÉE	20130109001	PAC
<i>CONCORDE</i>						
RG355	2432	BATTERIE	RG355	FAIBLE PUISSANCE	20130215009	ONT
<i>DUNLOP</i>						
31574	3246	PNEU		FISSURES RAINURES	20130130004	ATL
<i>EDO</i>						
6794930	3246	RACCORD SUPPORT	901230601	FISSURÉ	20130102005	PAC
<i>EUROCOPTER FRANCE</i>						
AS350B3	1400	POULIE	350A35109222	USÉE	20130328007	ONT
M811B1	3120	BLOC BATTERIE	811BATT1	FUITE BATTERIE	20130129003	QUÉ
<i>GOODRICH</i>						
23078019	2435	VENTILATEUR REFROIDISSEMENT		BRISÉ	20130313006	PAC
<i>HAMILTON STANDARD</i>						
582855	2000	ROULEMENT	46578	ÉCAILLÉ	20130115008	ONT
<i>HAMILTON SUNDSTRAND</i>						
78639114L28	1000	MANETTE GAZ	7901171	PAS IRRÉGULIÉ	20130321009	ATL
<i>HEROUX</i>						
1551005	5230	COUVERCLE DE PALIER	1551031	FISSURÉ	20130304014	ATL
<i>HONEYWELL</i>						
RE100	4900	GROUPE AUXILIAIRE BORD	RE100	EN SERVICE	20130221004	PNR
<i>ITT</i>						
AC16371	2530	MATÉRIEL OFFICE		FONDU	20130121004	ATL
<i>KOLLSMAN</i>						
24929412	3397	ALTIMÈTRE	24929412	COURT-CIRCUIT FILS	20130305006	PNR
<i>LUCAS</i>						
23079009	2435	PALIER ARRIÈRE		DÉFECTUEUX	20130129008	PNR
<i>ONBOARD SYSTEMS</i>						
52802900	2590	CÂBLE DÉGAGEMENT	AS2219	UTILISABLE	20130128026	PAC
<i>RAYTHEON</i>						
903641251	3310	CARTE IMPRIMÉE	903641241	BRÛLÉE	20130215002	PNR
<i>TELEDYNE CONTINENTAL</i>						
BL6006169	7414	BLOC	10357426	FISSURÉ	20130104002	PNR

MARQUE/ MODÈLE	JASC	NOM DE LA PIÈCE	RÉFÉRENCE	ÉTAT DE LA PIÈCE	N° RDS	RÉG.
<i>WOODWARD</i>						
7665009805	6730	PISTON	41012001	USÉ	20130116018	PAC
7665009805	6730	PISTON	41012001	USÉ	20130116019	PAC
<b>PIÈCES NON APPROUVÉES</b>						
<i>BEECH</i>						
F90	2000	TROUSSE BOULON AILE ARRIÈRE	10140261S	NOUVELLE	20130320012	PNR

## ADMINISTRATION CENTRALE

Transports Canada (AARDG)  
Aviation civile, maintien  
de la navigabilité  
Place de Ville, tour C  
Ottawa (Ont.) K1A 0N8  
Tél. : 1-800-305-2059

## BUREAU RÉGIONAUX

### *Atlantique*

Transports Canada  
95 rue Foundry, 6<sup>ème</sup> étage  
Moncton (N.-B.) E1C 5H7  
Tél. : 1-800-305-2059

### *Prairies et Nord*

Transports Canada  
344 rue Edmonton  
Winnipeg (Man.) R3C 0P6  
Tél. : 1-800-305-2059

### *Ontario*

Transports Canada  
4900 rue Yonge, suite 400  
Toronto (Ont.) M2N 6A5  
Tél. : 1-800-305-2059

### *Québec*

Transports Canada  
700 Leigh Capreol  
Dorval (Qc) H4Y 1G7  
Tél. : 1-800-305-2059

### *Pacifique*

Transports Canada  
800 rue Burrard, suite 620  
Vancouver (C.-B.) V6Z 2J8  
Tél. : 1-800-305-2059

## **P**our commander des publications et des formulaires

Amérique du Nord :	1-800-305-2059
Région de la capitale nationale :	613-991-4071
Télécopieur :	613-991-2081
Courriel :	MPS@tc.gc.ca

## SITES WEB DE L'AVIATION CIVILE

Information de l'aviation civile  
[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/menu.htm)

Maintien de la navigabilité  
[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/certification/maintien-menu-1432.htm)

Règlement de l'aviation canadien (RAC)  
[www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/serveur/rac/menu.htm](http://www.tc.gc.ca/fra/aviationcivile/serveur/rac/menu.htm)

Système Web d'information sur le maintien de la  
navigabilité (SWIMN)  
[www.tc.gc.ca/cawis-swimn](http://www.tc.gc.ca/cawis-swimn)

Alertes à la sécurité de l'Aviation civile (ASAC)  
[www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite](http://www.tc.gc.ca/aviation-civile-alerte-securite)

Système Web de rapports de difficultés en service (SWRDS)  
[www.tc.gc.ca/swrds](http://www.tc.gc.ca/swrds)